

Gorleer Rik
Struisvarenweg, 3
9031 DRONGEN



AMSAC Clubblad

Driemaandelijks tijdschrift

Versijnt in maart - juni - september - december

Postkantoor : Drongen



AMSAC nr. 37

Editie : 12 juni 1995

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09/236 24 33 - Fax. 09/236 24 67

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **VIERSTRAETE** Frans, 1° stationschef te GENT Sint Pieters
- Dhr **D'hoolaeghe** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan, 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **CLAEYS** Guy (09/227.68.41)
H. De Sagherstraat, 16 te 9031 DRONGEN
- Ondervoorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat, 40 te 9040 SINT AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33 - 09/227.05.74)
Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **VANDERSTUYF** Laurent (09/222.75.66)
Kraaistraat, 35 te 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk, 24 te 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino
Aaigemstraat, 8 te 9000 GENT
- Commissarissen: - Dhr **DENEEF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat, 20 te 9840 DE PINTE
- Dhr **VANDERSNICKT** Ides (09/222.75.74)
Heerweg Zuid, 103 te 9052 ZWIJNAARDE

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 400,-frank lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het **AMSAC** clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Guy Claeys of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

Alle briefwisseling aan **AMSAC** dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening **001-0899284-73** op naam van **AMSAC f.v.**, Kraaistraat, 35 te 9000 GENT.

Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

Inhoudstafel

1. CLUB NIEUWS.....	2
1.1. De voorzitter aan het woord.	2
1.2. De redactie aan het woord.	3
1.3. Een reactie op het nieuw clubblad door een AMSAC lid.	4
1.4. Verslag bestuursvergadering van april en mei 1995.	5
2. EVENEMENTEN	7
2.1. AMSAC Happening : Type 20 clubavond	7
2.2. Tentoonstellingen en ruilbeurzen.....	8
2.3. Overzicht treinclubs in ons land.....	9
3. MODELSPOORWEG EN TECHNIEK.....	10
3.1. Nieuw op de modelspoorweg markt.....	10
3.2. Internationale tentoonstelling.	15
4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN.....	25
4.1. Inleiding.	25
4.2. Technische beschrijving van de elektrische lokomotief Reeks 20.	25
4.2.1. Lokomotief afmetingen en model.....	25
4.2.2. Algemene technische kenmerken.....	26
4.2.3. Mechanische kenmerken.	26
4.2.4. Motorisatie en elektrische kenmerken.	26
4.3. Lok historiek, nummering, kleurstelling en stelplaatsen.	28
4.3.1. Lok historiek.	28
4.3.2. NMBS traktiematerieel klassenummering.....	32
4.3.3. Kleurstelling van de 20 reeks.	33
4.3.4. Overzicht nummering en stelplaatsen : zie volgende bladzijden.....	33
4.3.5. Treinsamenstellingen in het grootbedrijf.....	37
4.4. Miniatuurmodellen REEKS 20 van de NMBS.	41
4.4.1. Miniatuurmodellen van ROCO.....	41
4.4.2. Miniatuurmodellen van MATHU.	44
4.4.3. Voorbeelden van miniatuur treinsamenstellingen.	48
5. TEN HUIZE VAN PATRICK BONTINCK.....	50
6. DOOR ONS GELEZEN	54

1.2. De redactie aan het woord.

Hier volgen dan enkele reacties, die we als opbouwende kritiek op de eerste editie van het clubblad mogen beschouwen.

"De type 55 database in rubriek 4.3 was voor niet-insiders moeilijk te analyseren."

In dit nummer is er meer uitleg gegeven over dit NMBS jargon.

"Spellingsfouten, tikfouten of is het weeral eens de schuld van de computer ?"

Iedereen is hoofdelijk verantwoordelijk voor zijn artikel, dus ook voor de spelling. Tikfouten kunnen vermeden worden. De redactie zal proberen in de mate van het mogelijke een 'spelling checker' de controle te laten doen over de teksten die elektronisch verwerkt worden.

"Ruilbeurs en tentoonstellingsagenda waren niet genoeg gedetailleerd."

Om de omvang van de eerste editie van het clubblad te beperken hebben we met opzet slechts de datums en de lokaties vermeld van de ruilbeurzen en tentoonstellingen. Het is de bedoeling dat in deze editie en de volgende, meer aandacht zal geschonken worden aan detaillering en dit speciaal voor nieuwe leden die zich nog niet thuis voelen in deze wereld.

Dank aan de leden die ons deze kritiek geleverd hebben, maar we vergeten zeker niet de **talrijke** leden te bedanken die ons proficiat gewenst hebben met deze nieuwe uitgave. Het doet het bestuur werkelijk een genoegen dat de eerste editie als goed geslaagd mag bestempeld worden. Wij doen ons best om het zo te houden.

De redactie heeft de layout eenvoudig, gestructureerd en prettig-te-lezen gehouden en zal deze dus als standaard proberen te handhaven.

In de toekomst zullen we trachten meer aandacht te geven aan het visueel voorstellen van beschrijvingen, uitleg, artikels enz... dus minder tekst-gericht, zodanig dat in een oogopslag een onderwerp kan opgenomen worden in onze geheugencellen :

" a picture tells more then a thousand words "

Voor de volgende edities zoeken we dringend :

- * cartoons en leuke, grappige tekeningen over alles wat met treinen te maken heeft.
- * **korte** artikels voor de rubriek 6 : **DOOR ONS GELEZEN...**
deze artikels mogen bestaan uit krantenknipsels, fotocopies, elektronische tekst in volgende formaten : word, wordperfect, write, amipro, rft, ASCII - text, getypte of zeer duidelijke geschreven tekst.
- * technische artikels over modelspoorweg in opbouw voor rubriek 3.
- * fotos en informatie over de Belgische stoomloc type 25.

2. EVENEMENTEN

2.1. AMSAC Happening : Type 20 clubavond

Op maandagavond 19 juni 1995 zullen in het AMSAC clublokaal demonstraties en een diavoorstelling van de Type 20 elektrische lokomotief plaatsvinden (20h15 - 21h30).

Rik Gorleer zal de dias simultaan en doorlopend projekteren tijdens de demonstraties in het lokaal van de AMSAC clubbaan. Dit betekent dat we zowel het grootbedrijf op het witte doek als de miniatuurmodellen op de baan zullen te zien krijgen.

De miniatuurbaan zal volledig en alleen ten dienste zijn voor leden die een type 20 treinsamenstelling kunnen demonstreren. Na 21h30 zal de baan terug kunnen gebruikt worden door leden die wensen te rijden met ander rollend materiaal.

De AMSAC commissarissen zullen de veiligheid en de orde waarborgen in het lokaal ter bescherming van het materiaal. Hiervoor vragen we de leden om het lokaal te betreden in groepjes van maximaal 10 tot 15 personen, en dit omwille van het plaatsgebrek en de voorzorgsmaatregelen.

We hopen om een 10-tal treinsamenstellingen bij elkaar te krijgen en wij vragen hiervoor nog dringend om medewerking van AMSAC leden die hun type 20 met bijhorende wagens willen tentoonstellen of demonstreren op de clubbaan. Aan deze deelnemers wordt gevraagd om hun materiaal om 20h00 op de clubbaan te plaatsen.

De bediening van de baan zal enkel onder de bevoegdheid van ons technisch raadgever Luc Mannaert of plaatsvervangend bestuurslid toegelaten worden terwijl de eigenaars van het materiaal en hun treinsamenstelling door Gino Bril zullen voorgesteld worden.

In rubriek 4 kan je de vele treinsamenstellingen zowel voor binnenlands verkeer als internationaal verkeer vinden.

**Wenst U hier Uw publiciteit ?
Neem contact op met het AMSAC bestuur**

2.3. Overzicht treinclubs in ons land.

<u>Naam</u>	<u>Adres</u>	<u>Plaats</u>
K.B.V.V.S.	Centraal station	1000 BRUSSEL
AMUTRA asbl c/o Mr Dieudonné	Avenue des Buissonnets, 42	1020 BRUXELLES
A.S.V.I.	Rue Belliard, 187	1040 BRUXELLES
Brussels Euro-Rail	Avenue Louis Jasmin, 56	1150 BRUXELLES
Patrimoine Ferroviaire Touristique	Avenue des Eglantines, 15	1150 BRUXELLES
P.T.V.F.	Neerstalsesteenweg, 327	1190 BRUSSEL
L'Echelle c/o Mr Plusquin	Rue des Alliés, 249	1190 BRUXELLES
Woluwe Shopping Center	Woluwelaan	1200 BRUSSEL
Club 783 c/o Dhr Flon Pierre	Rue de la Rive, 70	1200 BRUXELLES
R.R.R. c/o Dhr Goedgebuer	Maison communale	1430 REBECQ
CFV3V c/o DhrMaegerman	Rue Grande Bruyère, 25	1440 BRAINE LE CHATEAU
MOBOV p/a Dhr Bourguignon F.	Clementinastraat, 60	2018 ANTWERPEN
Het Roethuisje	Rode Driezen, 4	2250 OLEN
Treingroep Turnhout	Oude Baan, 90	2350 VOSELAAR
Febelrail p/a Dhr Van Olmen	Holle Eikaard, 45	2550 KONTICH
M.S.C.M. De Pijl	Wandelingenstraat, 51	2570 DUFFEL
Vlaamse Beurs	Krugerstraat, 213	2660 HOBOKEN
De Leuvense Spoorman	Peter Benoitlaan, 50	3010 KESSEL-LO
T.H.M. p/a Dhr Vanuytrecht L.	Diestsesteenweg, 207	3300 TIENEN
L.S.V. p/a DhrCasier J.	Grafierstraat, 109	3700 TONGEREN
Hoeseltse Treinclub	Lindekapelstraat, 7	3730 HOESELT
Ijzeren Weg p/a Dhr Bloemen G.	Tikbroeken, 26	3910 NEERPELT
C.F.S. c/o Mr Ferrière Jacques	Avenue de l'Observatoire, 92	4000 LIEGE
G.T.F.	Boite Postale 191	4000 LIEGE 1
FERRO LIEGE c/o Mr Giet J.	Thier du Gorleux, 28	4020 JUPILLE
A.S.M.O.C.O.	Rue Hittin, 31	4180 HAMOIR
A.L.A.F. c/o Mr Orban	Rue Doumier, 47	4430 ANS
Vennbahn	Bahnhofstrasse, 70	4730 RAEREN
R.M.M. de Geronsart	Rue du Trèfle	5100 JAMBES
FERRO NAMUR c/o Mr Carpet C.	Rue de Pree, 7a	5640 BIESME
La Ruche Verrière	Place Edmond Gilles, 20	6042 LODELINSART
T.T.A. asbl	Pré Magnette, 27	6280 GERPINNES
T.M.S.	Avenue Nothomb, 67	6700 ARLON
R.M.L.	Place du Centre, 35	6791 ATHUS
Amis du Rail Mosan c/o Ambroise M.	Rue du Bois, 14	6792 HALANZY
FERRO-FLASH c/o Mr Haube	Rue Dr Grégoire, 51	7100 LA LOUVIERE
TOURAIL CFTY c/o Mr Dewulf R.	Rue A. Dutrieux, 44	7500 TOURNAI
M.V.B. Brugge	Jasmijnstraat, 32	8020 OOSTKAMP
M.S.K.K. p/a Dhr P. Gadeyne	Reningepad, 7	8370 BLANKENBERGE
Treinklub Stephenson	Dr E. Moureauxlaan, 211 bus 7	8400 OOSTENDE
Club "Het Spoor"	Leopold III laan, 5	9220 HAMME
vzw B.V.S. p/a Dhr Blommaert S.	Ten Berg, 101	9300 AALST
Stoomcentrum Maldegem	Postbus 29	9990 MALDEGEM

- NMBS stoomlokomotief type 3401 Ex G12 (Br58)	43207
- NMBS HLE 2001 blauw	43670.01
- NMBS HLE 2002 blauw	43670.02
- NMBS HLE 2003 blauw	43670.03
- NMBS HLE 2004 blauw	43670.04
- NMBS HLE 2005 blauw	43670.05
- NMBS HLE 2006 blauw	43670.06
- NMBS HLE 2007 blauw - zwart dak	43670.07
- NMBS HLE 2009 blauw	43670.09
- NMBS HLE 2010 blauw	43670.10
- NMBS HLE 2011 blauw	43670.11
- NMBS HLE 2012 blauw	43670.12
- NMBS HLE 2013 blauw	43670.13
- NMBS HLE 2014 blauw	43670.14
- NMBS HLE 2015 blauw	43670.15
- NMBS HLE 2016 blauw - geel trapezium	43670.16
- NMBS HLE 2017 blauw	43670.17
- NMBS HLE 2019 blauw	43670.19
- NMBS HLE 2020 blauw	43670.20
- NMBS HLE 2022 blauw	43670.22
- NMBS HLE 2023 blauw	43670.23
- NMBS HLE 2024 blauw	43670.24
- NMBS HLE 2025 blauw	43670.25
- Basisdoos "FRECCIA DEL SOL"	
NMBS HLE 2008 blauw	
Eurofima-rijtuig 1ste klas, nieuw nummer	
Eurofima-rijtuig 2de klas, nieuw nummer	
Slaapwagen 16Bc, nieuw nummer	
Baanruimers	
Messingplaatje "Freccie del sol"	44051
- Ketelwagen met draaistel "ESSO"	46327
- Gesloten wagen Gbs, nieuw nummer	46416
- Kangoeroe-wagen TRW oranje met container 40' "P&O"	46570
- Kangoeroe-wagen TRW grijs met container 40' "EVERGREEN"	46571

Buiten deze lijst zullen er ook nog nieuwigheden worden uitgebracht door verschillende handelaars, op eigen initiatief.

Hans Cocquyt

3.2. Internationale tentoonstelling.

NUREMBERG 1995 deel 2

Albedo

Brengt diverse nieuwe schilderijen van vrachtwagens alsook een assortiment 20 voet containers welke passen op de Marklin containerwagens. Eveneens leverbaar containeropleggers per set van 2 (zonder tractor), een dubbeldeks autocar, een vrachwagencombinatie van SCHENKER, een ASG voertuig, en diverse tanktainer vrachtwagens.

AMW

Zeer fijn gedetailleerde modellen van vrachtwagens en loepzuivere opschriften. Nieuw in het programma is de Volvo FH 12 420 traktor Globetrotter.

Auhagen

Het gamma breidt langzaam verder uit en de kwaliteit gaat in stijgende lijn. Twee kleine stopplaatsen verrijken het gamma alsook een landelijke woning, een startset met stopplaats, woonhuis, overweg en diverse toebehoren. Tevens wordt een rotsmassief leverbaar van 22x34cm, versnijbaar naar believen.

Besig

Spoor 1 materiaal: diverse lantaarns, voorsein en rangeersein, seintafels, en voor zelfbouwers diverse deuren, ramen, dakpannen Voor de goederenloods vinden wij in het assortiment olievaten en paletten,

Bohler

Gekende fabrikant van kleine machines voor de modelbouwer komt in '95 met een slijpmachine met 3 roterende schijfjes, aangedreven op 12 volt, vermogen 100 watt, rotatiesnelheid 7.000 t/min. Voor de voeding een regelapparaat van 12 volt gelijkspanning en belastbaar tot 10 ampère (= 120 va), aansluitbaar op de sigarenaansteker van uw wagen. Verder nog een tafel cirkelzaag voor fijn werk (12 volt) en 2 voedingsapparaten met een vermogen van 100 va en regelbare spanning tussen 2 - 18 volt. De firma levert ook handboormachientjes, haakse slijpschijfjes om bvb rails door te slijpen, decoupeerzaag, bandschuurmachine, elektrische schaafmachine met 2 roterende messen, bovenfreesmachine, graveerset en allerlei accessoires zoals boorstandaard, flexibel verlengstuk, diamantfreesjes, boortjes, allerlei soorten zaagbladen, schuurschijfjes en zoveel meer. .

Brawa

Op het gebied van de scenery is Brawa niet zo erg actief op het ogenblik: slechts 4 nieuwigheden, allemaal lantaarns. In schaal h0, een booglantaarn, een perronlamp en een staanlamp type Bonn. Voor de N-liefhebber een perronlamp type Harz.

Brekina

Oldtimer voertuigen zoals gewoonlijk: VW 1500, Setra S bus, BMW 1602, VW 1200, VW transporter oude versie, een oude Hanomag vrachtwagen, dito MB LP322, MAN635, Bussing vrachtwagen, diverse oldtimer brandweerwagens, en op basis van de vorige modellen diverse militaire voertuigen van de Bundeswehr.



BS-design

Fabrikant van speciale vrachtwagens. Het gamma wordt uitgebreid met 3 vrachtwagens Mercedes Benz voor vervoer van racewagens: "Sauber-Team, "Racing Team Rossler" en "Seat". Verder nog een MB tractor met aerodynamische bekleding.

Busch

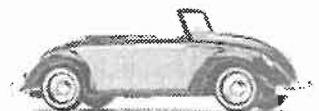
Bij het landschap-gamma voegen zich: grasmatten voor weiland, en een mat "hagen". De geluidsmodules "station 2" en "bij de boerderij" komen eveneens op de markt. Voor de bestrating is er de zelfklevende kasseienfolie en voor spoor N een asfaltweg met voetpaden. Het strooiselgamma wordt vernieuwd met o.a. zand in diverse kleuren en steenslag in diverse grootten waarmee een berginstorting kan worden nagebootst. Voor de PC freak een nieuw Railbase programma. Busch heeft ook de voertuigfabrikant Praliné overgenomen en brengt: oldtimers (Opel olympia, VW kever, VW kever cabrio, Morgan Plus 8) en recentere modellen zoals de Ford Probe 24v, Chevrolet Caprice, Mercedes LP809 brandweerwagen en een Peugeot J7 met radar. Verdere nieuwigheden worden nog tijdens het jaar aangekondigd.



41100 Opel Olympia



42743 VW Käfer mit Brezelfenster



46705 VW Hsbmüller



47600 Chevrolet Caprice



47502 Ford Mustang



47403 Ford Probe 24V

Faller

De liefhebbers van kermissen krijgen er een reuzetent bij met banken en tafels, tentzeil, keuken, podium voor hetorkest en dies meer. Het exclusiefmodel voor 1995 wordt een "reddingswacht" met 3 exclusieve Brekina en Wiking modelauto's uit de reddingswereld (politie, brandweer, ziekenwagen). Voor de uitrusting van het goederenstation kan men zich nu een bieten laadinstallatie aanschaffen voor de bietentreinen van M+D en Marklin. De kermissen worden verder ontwikkeld: karrousel "Indiago", loterijkraam, en enkele marktkraampjes. De nieuwe windmolen oogt mooi en kan in vele landschappen ingebouwd worden. De motor voor de wieken is inbegrepen. Voor het station is er bijkomende keuze met een driesporige ringlokloods, een watertoren en een aangebouwde werkplaats.



Gunther Modellbau

Hoort feitelijk thuis in het eerste deel van mijn reportage: levert een ombouwset voor het superen van Marklin lok E04 en DR lok 204.

Haberl & Partner

Als toebehoren waren melkkannen, olievaten van 200 liter, een pompstation en nog diverse kleinoden te bewonderen. Verder een seinhuis met stenen onderbouw en echt houten bovenbouw, daterend uit de Landerbahn tijd.

Heki

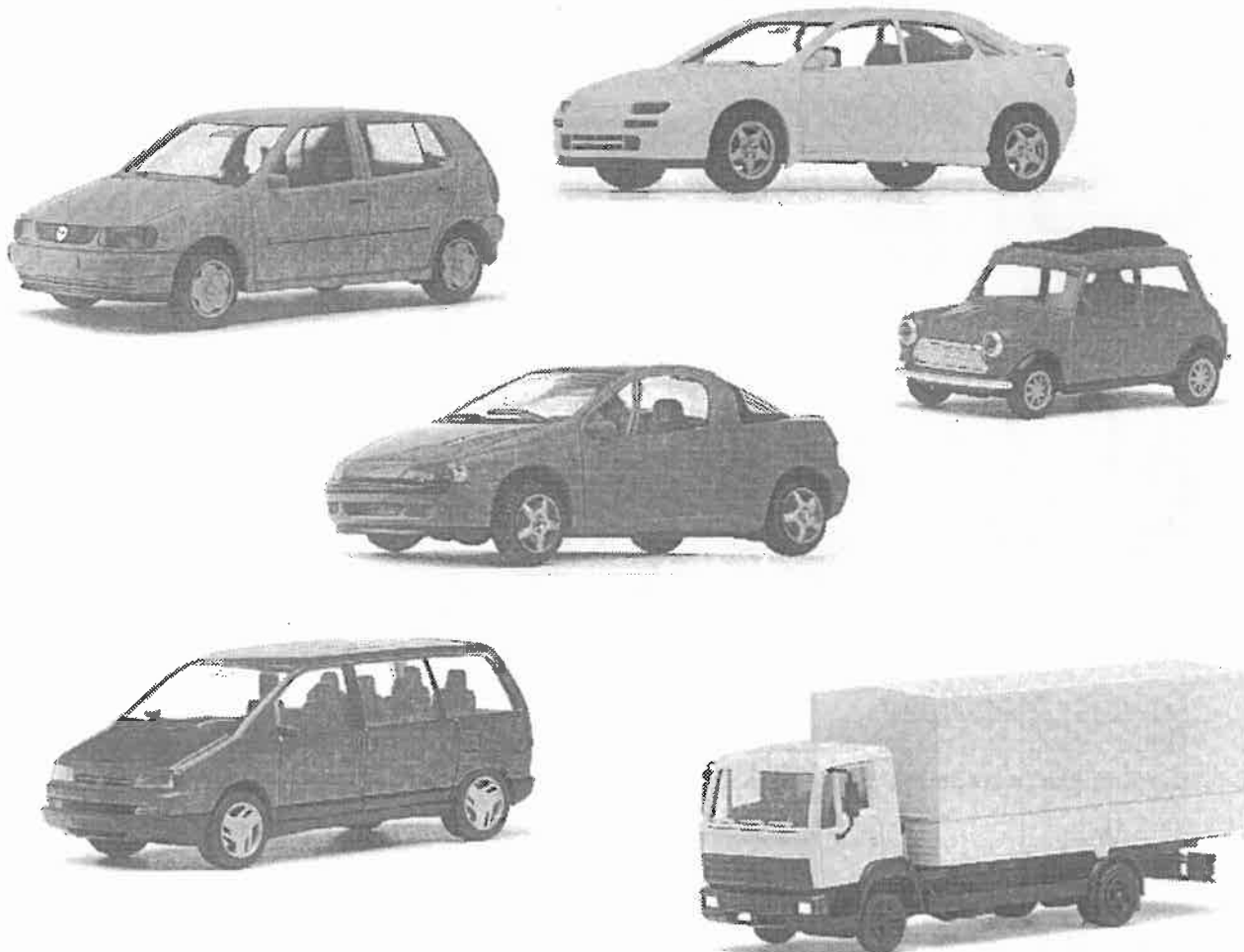
In de Artline reeks enkele nieuwe bomen: populieren, beuken, berken en loofbomen (tot 25 cm hoog). Het Heki-dur platen programma breidt uit met o.a. breukstenen, klinkers in diverse verbanden en dakpannen.

Helmo

Leverancier van elektronische bouwstenen: bouwsteen voor wisselstroom en digital met langzaam en halte sekties.

Herpa

Gewoontegetrouw, om redenen van concurrentiele aard, worden enkel de voorjaarsnieuwigheden geshowd: een VW Polo, een Opel Tigra, de Mazda 323F, diverse bestaande of nieuwe vrachtwagens in nieuwe kleurencombinaties. Voor de Belgen brengt Herpa een beperkte oplage renwagens: de BMW M3 van Carglass en de Audi V8 van Humo en TV2. Diverse hulpdienstwagens: MB jeep, MB 207D ziekenwagen, VW T4 en MB T2 brandweerwagens. Internationaal gaan we met vrachtwagens van de expeditiebedrijven Kuhne & Nagel, Fixemer, Schenker, Sudkraft en Dachser. Naar eigen goeddunken kunnen we een vuilniswagen bekleden of een tankwagen met aanhanger beschilderen, of nog een gelede bus omtoveren in een exotisch paradijs.



Hubner

In spoor 1 komen er eindelijk seintafels en een baantelefoon.

I.M.U.

Prachtig gedekoreerde racewagens. Een Porsche 911 S turbo "Le Mans", een Carrera RSR 3,8, de 968 Turbo RS en een GT 2 Bi-Turbo. Verder nog een NSU Prinz 1000TT en een model van een Hanomag Henschel F35 Transporter.

Kibri

Nog meer speciale voertuigen met als supermodel een reuzebagger op rupsen Liebherr type R 992, niet minder dan 7 cm breed, dus uitzonderlijk vervoer. Diverse platform vrachtwagens voor grote omvangrijke stukken, een vrachtwagen met aanhanger voor veevervoer inclusief 12 koeien. Dit alles vervolledigd met een benzine opslagplaats. Bij de gebouwen vermelden een model van het dorpsstation Paulinzella, gasthof Alpenblick, en boerderij, uit het Zwarte Woud, diverse vakwerkhuizen en een seinhuis. Voor onze spoorlijn tenslotte een betonnen boogbrug welke ook kan omgetoverd worden in een brug voor autoverkeer.



Lux

Reinigen van wagen en lokomotiefwielen zijn zo opgelost met het nieuwe Lux apparaat. De wielenreiniger is leverbaar voor inbouw in de sporen en als afzonderlijk toestel.

Marks

Brengt in h0 fijn gedetailleerde metalen voertuigen: een Hanomag R435 landbouwtractor bouwjaar 57 en een Benz brandweerwagen met draaibareladder bouwjaar 1912.

Merkur

Ter aanvulling van de bekende Merkur beddingen levert Merkur nu een mat in dezelfde kleuren en dezelfde afwerking als de bekende beddingen waarmede grotere oppervlakten in bvb stations kunnen worden opgevuld. Verder nog een sortiment verven voor het bewerken van de styroplast muurplaten en wegwerken van overgangen en snijkanten.

Merten

Pola

Mooi afgewerkte gebouwen: exclusief model voor 1995 wordtstation "SCHONBRUNN" met een lengte van niet minder dan 1,30 meter !! Verder een vervuilde wagenherstelplaats, een baanwachtershuisje, een stadspoort, een benzinestation, een spookhuis en een boerderij. Voor de liefhebbers van Nederlands materiaal 2 typische huisjes en een bijpassende windmolen.

Peter Post

Levert een kantensnijder waarmee de piepschuimen muurplaten haaks of onder 45° kunnen worden gesneden.

Praline

Is sinds 1994 opgenomen door Busch. Zie hierboven onder "Busch" voor de voertuigen.

Preiser

Figuurtjes, figuurtjes, figuurtjes: set met tuinders, bouwvakkers tijdens de lunchpause, brandweelrui, zittende figuurtjes voor auto's (met kortere benen), takeldienst personeel, DB spoorwegpersoneel anno 1989, mekaniekers in de garage en 4 nieuwe sets om zelf te schilderen. Verder uitbreiding van het voertuigenpark voor cirkus Krone, diverse brandweerwagens, en ook hypermoderne reisbussen in hypermodern kleedje: 8 verschillende schilderingen van de Neoplan en 1 versie van de Kassbohrer Setra bus. In spoor 1 een set met bouwvakarbeiders.

Rietze

Talrijke moderne auto's: Ford Scorpio, Audi Avus Quattro, Audi A4, Audi A6, Audi A6 Avant, Opel Calibra, Ford Scorpio Turnier. Lichte vrachtwagens: Ford Transit, Ford Transit verhoogd dak, Ford Transit bus, Ford Transit plateau, Ford Galaxy éénvolumewagen. Verder nog Fiat Tipo brandweer, Audi A6 Avant taxi, Ford Mondeo politie, een Iveco post vrachtwagen, Ford cargo uit Engeland, MMC Pajero brandwer, Ford Transit brandweer, Ford Mondeo en Audi 80 Avant in noodarts uitvoering, Ford Transit ziekenwagen in Tsjechische uitvoering. Nog meer: niet minder dan 16 verschillende autobussen en reisbussen (waaronder Italiaanse, Franse, Zwitserse en Oostenrijkse), en 9 verschillende vrachtwagens, waarbij een betonmixer en een oplegger van Barilla deegwaren uit Italië. Voor de horoscoopkundigen een reeks van 12 reisbussen Kassbohrer Setra met de 12 sterrebeelden uit de dierenriem. Voor LGB een brandweerwagen Mercedes lichte vracht type L 319.

Rostocker Schiffsminiaturen

In spoor Z komt het model van een boot voor de vangst van zeehondjes.

SES

Gekend van een bedieningstableaus, brengt een nieuwe seinmodule inzetbaar op gelijkstroom-, wisselstroom- en digitalbanen. Er kunnen op 1 module 'seinen met 3 standen aangesloten worden. Bij Hp2 (dubbel geel bij ons) wordt de trein via de module

automatisch vertraagd, terwijl bij rood de trein wordt afgeremd tot stilstand. Verder zijn nog leverbaar een trolleybus en een oldtimer tramvoertuig.

Schneider

In h0 een viertal nieuwe verlichtingspalen in de serie Topline: een straatlantaarn, een vakwerk lamp, een stationslamp en een pleinlantaarn.

Verbeck Modellbau

Als nieuwigheid een railreinigingswagen in h0, en een modulaire, voor alle schalen en alle lengtes bruikbare, rollenproefstand voor het testen van onze lokomotieven (bvb na een herstelling of om te smeren tijdens het draaien van de motor). Voor spoor 1 wordt in het tweede halfjaar eveneens een reinigingswagen aangekondigd Rotaclean.

Silhouette

Bij ons minder gekend doch de moeite waard voor zijn prachtige natuurgetrouwe bomen: beuken in diverse grootte, verschillende bomen voor de liefhebbers van de Middellandse zee omgeving (pijnboemen) dit alles in diverse seizoenen leverbaar. De bomen zijn werkelijk op schaalgrootte, prijs navenant, maar gerechtvaardigd. Er is ook prachtig natuurgetrouw bodembedekkingsmateriaal.

Sommerfeldt

Het bovenleidingsspinneweb voor de Marklin/Fleischmann draaischijf werd reeds ter sprake gebracht in ons vorig artikel samen met een foto.

Schmidt Modellbahnzubehor

Voor de Z-vriend een assortiment fijn gedetailleerde armseinen, zowel één- als tweevleugelig alsook de passende rangeerseinen, allen naar Duits voorbeeld.

Viessmann

Deze bekende duitse fabrikant van lantaarns en seinen brengt fantastisch nieuws: armseinen naar Duits voorbeeld doch met langzaam-aan beweging en aan zeer schappelijke prijzen (vermoedelijk rond de 800,-frank). Men voorziet 2 modellen van hoofdseinen van de DB en een model van een Beiers armsein. Er komen tevens nieuwe lichtseinen naar het laatste DB model in 5 verschillende versies. Verder nog enkele stationslantaarns, en bij het voertuigenpark een VW kever met voor- en achterlichten alsook een Mercedes Benz 180, een Opel Omega en een VW bus. Deze laatste 3 in taxi-uitvoering met verlicht bord op het dak en natuurlijk ook werkende kop- en staartverlichting.

Vollmer

Voor LGB wordt station Neuffen, reeds leverbaar in h0, N en Z, geproduceerd. In H0 een opslagplaats voor landbouwprodukten, een goederenloods, diverse vakwerkhuisen, een vervallen bouwkeet, een nieuw station "Durllesbach" en een houtzagerij.



Wegass

De nieuwigheden bij deze botenfabrikant situeren zich voornamelijk in schaal Z met een havendorama en een motorschip, type binnenschip van de klasse der 38,5meter lengte. In h0 een roeiboot met zeilen.

Weinert

De witmetalen specialist komt met een Lanz-scraper op de markt, een riool om onder een spoordijk in te bouwen, een set gereedschappen in h0, een Clark vorklift, een perronwagentje AEG en een metalen boogbrug.

Westmodel

levert toebehoren voor superen voor spoor Z rijtuigen. Brengt ook fijn gedetailleerde armseinen naar Beierse voorbeelden in deze schaal.

Wiking

4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN

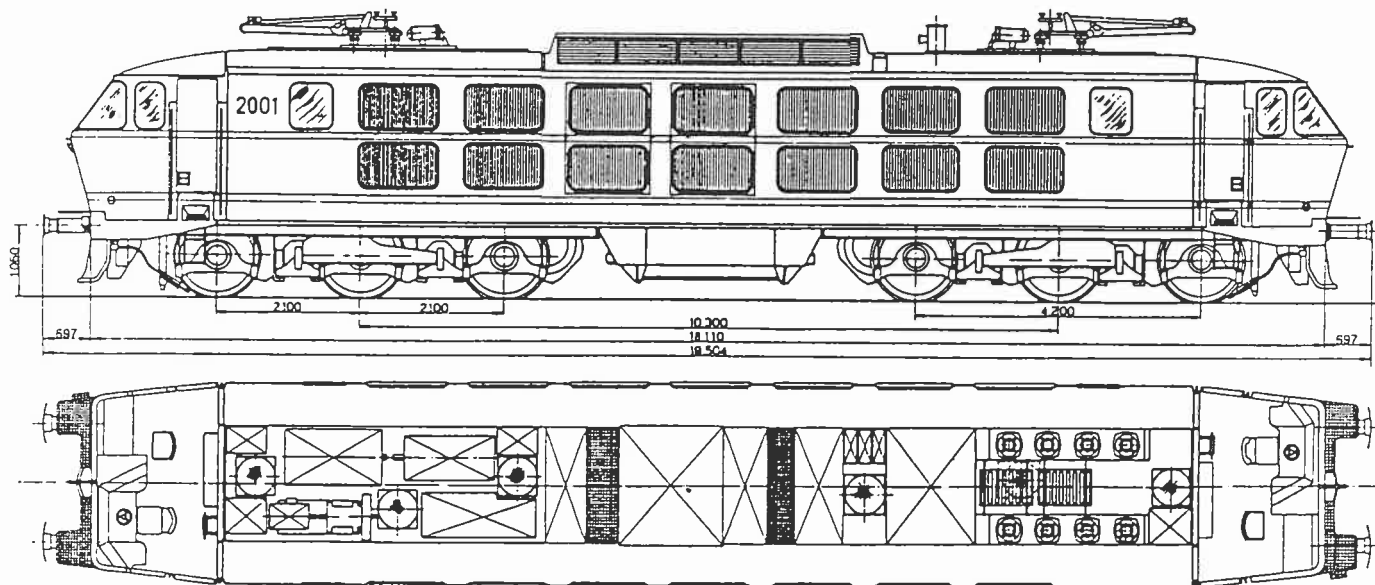
4.1. Inleiding.

In deze rubriek belichten we de elektrische lokomotief Reeks 20 van de NMBS zowel voor het grootbedrijf als voor de miniatuurspoorbaan. Dit artikel is tot stand gekomen dank zij de medewerking van volgende clubleden : Marc Van Durmen, Marc Van Audenaerde, Robert Deneef en Gino Brill.

Op aanvraag van enkele leden geven we hier een analyse betreffende de nummering van de locs bij de NMBS. De redactie heeft beroep gedaan op Marc Van Durmen die een prachtige PC database aan het opstellen is en hier dan ook wat meer uitleg geeft over het technisch NMBS jargon. Zo probeert de redactie de frustraties en kritiek uit de weg te ruimen van de lezers die in het vorig nummer van ons clubblad moeite hadden met het ontcijferen of decoderen van de type 55 database.

4.2. Technische beschrijving van de elektrische lokomotief Reeks 20.

4.2.1. Lokomotief afmetingen en model.



4.2.2. Algemene technische kenmerken.

Bouwjaar :	1975-77
Bouwer :	B&N - CFM
Effektief bij konstruktie :	25
Nummering :	20 (1) : 2001 tot 2015 20 (2) : 2016 tot 2025
Stroomtype :	3 kV
Type :	CoCo
Massa rijklaar :	111 ton
Maximum massa per as :	18.5 ton
Vermogen :	5150 kW (7000 PK)
Maximale trekkracht bij aanzetten :	320 kN
Maximumsnelheid :	160 km/u

4.2.3. Mechanische kenmerken.

Minimaal doorlopen bochtstraal :	100 m
Draaistel met lage traktiestangen :	B & N
Primaire en secundaire ophanging :	SLM
Wieldiameter nieuw :	1250 mm
Rembediening :	Oerlikon
Remsystemen :	GPR
Verwarming der stuurkabines :	Rugradiatoren Elektrische verwarmingsbatterij met luchtblazer

4.2.4. Motorisatie en elektrische kenmerken.

Bouwer :	ACEC
Type :	aanzetuitrusting met thyristoren elektronisch gestuurd
Traktiemotoren	-ophanging : Integraal
	-aantal : 6
	-type : LE772G / 950V
	-éénuurvermogen : 905 kW
	-doorl.vermogen : 855 kW
Elastische overbrenging	
	-transmissie G : ACEC
Overbrengingsverhouding :	80/26
Bediening :	Hakker
Alternatorgroep :	-fabrikant : VAN KAICK

-type : DIB 80
 -spanning : 380 V wisselspanning / 60Hz
 -vermogen : 300 KVA

Motor van alternator : ACEC 2CT200

Motorventilatoren voor traktiemotoren en self (smoorspoel)

-spanning : 380 V wisselspanning
 -aantal : 8
 -vermogen : 6.5 kW

Motorventilatoren voor hakker

-spanning : 380 V wisselspanning
 -aantal : 8
 -vermogen : 1.3 kW

Compressor :

-fabrikant : Westinghouse
 - type : 243VC - 2 druktrappen en 4 cilinders
 -aandrijving : 1 asynchrone motor AK180 van 22 kW

Motorventilatoren voor compressor

-spanning : 380 V wisselspanning
 -aantal : 1
 -vermogen : 22 kW

Rheostatische rem : - max. vermogen : 3350 kW

met bekrachtiging onafhankelijk van de traktiemotoren en gecombineerd met de pneumatische rem of bediend door de manipulator.

Motorventilatoren voor rheostaat :

ACEC VR 13 - gelijkstroom
 -type : VN50 debiet 4.5 m3/sec
 -aantal : 4

Batterij :

-type : KPM
 -nominale spanning : 72 V
 -vermogen : 70 Ah

Batterijlader :

- bouwer : AEG
 - SAFT type : KPM 70 Ah
 voor NiCd type met 54 elementen / 65 V

Gelijkrichterbruggen : - fabrikant ;

AEG
 - type : 6M BV12/231
 - functie : voeden van de bekrachtiging van de traktiemotoren

4.3. Lok historiek, nummering, kleurstelling en stelplaatsen.

4.3.1. Lok historiek.

Vebov 01/82.

De aangebrachte verbeteringen aan het draaistel hadden toch nog niet het gewenste resultaat en nu moet het volledig karter opnieuw vervaardigd worden. Dit zal het eerst geschieden bij de 2016. Na een testperiode zouden ook de andere machines als dusdanig omgebouwd worden. Voor deze transformatie staan er 13 machines langdurig buiten dienst. Bij de andere machines is echter de sleetgrens van de wielbanden bijna bereikt, zodat ze ook hierdoor niet meer volledig ingezet kunnen worden. In het nieuwe 13 dagen tellende plan komen deze machines dan ook praktisch niet meer tot inzet en worden vooral reserve gehouden voor de zware vakantietreinen.

Vebov 03/82.

De ombouw - en hopelijk verbetering - aan de draaistellen van deze loks is aangevangen. Dit gebeurt zowel te Ronet als - en dan vooral - in de CW Luttre.

Vebov 04/82.

De ombouw van de lokomotieven reeks 20 zijn nu in serie aangevat en gemiddeld staan er 3 tot 5 lokomotieven te Luttre. Over de nieuwe bedrijfsgegevens is echter nog niets bekend. Anderzijds werd de 2023 aangeduid voor de inbouw van de nieuwe radiouitrusting en vanaf februari vinden er testritten plaats, o.m. tussen Antwerpen en Vilvoorde. Verder wordt de herschilderde 2016 regelmatig gebruikt voor verplaatsingen van ministers in functie en wordt dan ook extra gereinigd en gevolgd.

Vebov 05/82.

De ombouw van de draaistellen gebeurt nu onafgebroken en men verwacht dat deze ombouw nog voor de zomer zal afgesloten zijn. Anderzijds werd ook de 2005 - na een brand, veroorzaakt door een afgerukte bovenleidingsdraad - te Ronet hersteld. Buiten reeks worden deze lokomotieven nu ook door FSR in de reizigersdienst naar Antwerpen-Centraal ingezet. Hij bereikt de metropool voor E 655 en vertrekt terug voor E 2528.

Vebov 08/82.

Ondanks de voortschrijdende verbouwingen, durfde men het nog niet aan een uitgebreide reeks voor deze machines op te stellen en hierdoor werd slechts een reeks met 5 plandagen opgesteld, waarin het gebruik van een 20 verplicht is. De meeste diensten worden verzekerd voor reizigerstreinen op de verbinding Oostende-Brussel-Luxembourg. Een tweede reeks met opnieuw 5 plandagen voorziet diensten die zowel mogelijk zijn voor de reeks 23 (in dubbeltraktie) of bij beschikbaarheid voor een 20. Anderzijds worden deze lokomotieven ook regelmatig gebruikt voor de bijkomende vakantietreinen tijdens de zomermaanden.

Vebov 09/82.

Begin augustus waren 18 van de 25 lokomotieven verbouwd en volgens de eerste bedrijfsgegevens voldoen deze machines nu betrekkelijk goed. Door het sterke aanbod aan speciale treinen, waren er dagelijks gemiddeld 15 machines in dienst. Overigens kwamen deze machines dan ook op vele plaatsen die ze bij hun gewone dienst niet bereikten. Quévy, Charleroi en Hasselt (zowel via L 21 als 35) werden al genoteerd als eindpunten.

TTZ 04/83.

Door de verder gunstig evoluerende toestand, kon de reeks opnieuw uitgebreid worden tot 13 plandagen, waarbij de inzet ongewijzigd bleef. De overige machines worden vooral ingezet voor bijzondere treinen en ontdubbelingstreinen op de verbinding naar Luxembourg.

TTZ 08/83.

Nadat de moeilijkheden met de transmissie bij deze lokomotieven opgelost werden, kon opnieuw een uitgebreide reeks opgesteld worden. Men voorziet diensten voor 15 lokomotieven, met als voornaamste inzet nog steeds de zware reizigers-en goederendiensten tussen Luxembourg-Stockem-Ronet-Ottignies-Brussel-Leuven. Nieuw in deze dienst zijn ook enkele diensten naar Antwerpen. In reizigersdienst worden de treinen 655/2528 van en naar Antwerpen-Centraal gesleept, in goederendienst komen ze omstreeks 14u naar Antwerpen-Noord (E 47986/47929). Verder zijn er ook nog vele dubbeltrakties voorzien met lokomotievenreeks 23 en 26.

TTZ 10/83.

De inzet van deze lokomotieven verloopt verder zeer bevredigend en tijdens de zomermaanden werden er gemiddeld 22 machines ingezet. Naast de normale dienstregeling werden ze in grote mate gebruikt voor de vele verlofgangerstreinen van en naar Italië, Zwitserland en Frankrijk. Ook na de invoering van de IC-dienst zullen deze machines dezelfde inzet krijgen, waarbij toch meer de nadruk zal gelegd worden op de goederendienst. Een mogelijke overplaatsing naar Stockem is hiervan het gevolg.

TTZ 12/83.

De toestand van deze machines blijft konstant en gemiddeld komen er 17 à 18 machines tot inzet. Als we rekening houden dat er gemiddeld twee machines in voorzien onderhoud zijn en dat de 2013 voor lange tijd afgesteld is, zijn er slechts 4 à 5 machines die voor diverse defekten (meestal aan de elektrische uitrusting) afgesteld staan.

TTZ 04/84.

Voor hun reizigersdiensten wordt er een reeks voor 8 machines reeks 20 opgesteld, deze verzekeren vooral het internationale verkeer naar Luxembourg, doch worden ook ingezet voor de spitsuurtreinen op de lijnen 161/162. Verder verzekert deze reeks ook een navettedienst tussen Huy en Brussel via Namur. Een tweede reeks voor een achttal machines voorziet goederendiensten tussen Stockem en Schaarbeek/Leuven-Antwerpen. Anderzijds worden 3 machines gereserveerd voor de speciale treinen tijdens de winter- en zomerperiode.

TTZ 06/84.

De stationering van de reeks blijft te Ronet behouden. In twee reeksen zullen een 15 lokomotieven gebruikt worden: 9 machines worden uitsluitend gebruikt in reizigersdienst (internationale treinen op de lijnen 161/162 en piekuurtreinen). Zes verdere lokomotieven komen enkel in goederendienst tot inzet, dit op de verbinding Stockem-Ronet-Schaarbeek/Leuven. Op dit ogenblik staan er gemiddeld een tiental lokomotieven buiten dienst omwille van (voorzien) onderhoud en defekten.

TTZ 10/84.

Naast de voorziene reizigersdiensten, werd deze reeks gedurende de zomer ook zeer frekwent aangetrokken voor het slepen van diverse vakantiegangerstreinen, vooral in de richting Luxembourg/Zwitserland. Hierdoor kwamen deze machines op vele plaatsen waar hun inzet niet voorzien was. Door deze extra-diensten moesten ze echter in de goederendienst vervangen worden door machines reeks 23 of 26..

TTZ 12/84.

Tijdens de zomer werden deze lokomotieven druk gebruikt voor de vele vakantietreinen, vooral met bestemming Zwitserland en Italië. Vanaf oktober is de toestand als volgt: 11 machines worden gebruikt in reizigersdienst tussen Luxembourg-Namur-Brussel en Oostende. 3 lokomotieven verzekeren regelmatige goederentreinen tussen Stockem en Ronet. 6 machines staan ter beschikking voor extra-goederentreinen die ingelegd worden door Loc-dis Namur. Inzet vooral tussen Namur-Schaarbeek-Leuven-Antwerpen. 1 machine staat reserve voor onderhoud.

TTZ 04/85.

De 2007 is de derde lokomotief van deze reeks die de blauwe schildering kreeg: in grote mate kreeg deze lok het kleurenpatroon van de 2006, enige verandering is het feit dat de koplampen afgebied worden door een smalle gele band.

TTZ 12/85.

Deze reeks kreeg opnieuw een uitgebreidere reeks, waarbij ook een drietal treinen tot in Antwerpenopgenomen werden. Intussen gaan ook de grote revisies goed door, zodat het aantal blauwe 20-ers toeneemt.

TTZ 10/86.

Vanaf begin 1987 zal er te Salzinnen een band gestart worden om de lokomotieven reeks 20 te verbouwen met het oog op het standardiseren van de elektrische uitrusting. Zo zal de bekabeling volledig vernieuwd worden en zullen de machines voorzien worden van de TBL-uitrusting (magnetisch detekteren van de seinstanden).

TTZ 12/86.

De dienstregeling van deze reeks bleef ook nu nog onveranderd d.w.z. sat de piekurtrein Brussel-Namur-Huy met M5-rijtuigen nog steeds in deze reeks opgenomen is. Ook het tweede treinpaar met dubbeldekkers in Wallonië (3602/4600) Brussel-Jemelle wordt door de reeks 20 gesleept. Naast de gewone reeks met 15 plandagen, staan nog 3 bijkomende machines paraat voor het slepen van goederentreinen. De inzet gebeurt hier vooral op de verbinding Stockem-Schaarbeek.

TTZ 12/87.

Half december komt de eerste lokomotief van deze reeks in gewijzigde vorm uit de CW Salzinnen. De aanpassingen betreffen vooral het technisch gedeelte. Of er ook wijzigingen aan de kast aangebracht zullen worden is nog niet bekend.

TTZ 06/88.

Na een lange wachttijd is de 2001 als eerste uitgekomen in de nieuwe "standaard"uitvoering. Nochtans blijven de wijzigingen binnen zeer beperkte grenzen. Deze bestaan praktisch uitsluitend uit het elektrische gedeelte: de bekabeling werd volledig vernieuwd en verbeterd, de bestuurder krijgt een nieuw synoptisch bord (overzichtelijke schikking van alle controlelampen en bedieningshandels). Dit stemt overeen met dit aanwezig op de reeks 27. Verder werden wijzigingen aangebracht in het elektronisch deel, o.m. door de memorisatie van de defekten (uitschakelen van de hoofdschakelaar, van hakkers, van ...) tijdens de rit. Verder is het mogelijk om één hakker vanuit de stuurpost automatisch uit te schakelen. Het sterkstroomgedeelte bleef praktisch ongewijzigd, hierdoor werd het vermogen terug op het oorspronkelijke 5100 KW (7000 pk) gebracht. Uiterlijk zijn er geen wijzigingen aangebracht, wel werd natuurlijk de blauwe standaardlivery aangebracht. Vermelden we nog dat de 2001 (zoals een vijftal andere loks reeks 21 en 27) uitgerust werd met een controletoestel op de stroomafnemer: door middel van een vrije naald op het registreerapparaat worden fouten in de bovenleiding aangeduid op de snelheidsband.

TTZ 05/89.

De verbouwing van deze lokomotieven (vooral een volledig nieuwe bekabeling) gaat goed vooruit. Daar waar de 2001, 2012 en 2015 al omgebouwd werden, zijn de 2016 en 2018 nu te Salzinnen aanwezig.

TTZ 02/90.

De modernisering van deze lokomotief gaat aan een vlot tempo verder en de gemoderniseerde machines werden nu volledig vrijgegeven, daar er geen belangrijke moeilijkheden voorkwamen.

TSP 04/90.

Er zijn nog 5 groene lokomotieven: 2014, 2017, 2019, 2022, 2023. Hun eerste algemene herziening aangevangen sinds 1988 zal in oktober 1990 beëindigd zijn met de 2023. Op dit ogenblik zal alleen de 2024 in de gele kleur overblijven.

— TTZ 02/91. —

Op dit ogenblik heeft praktisch de helft van het effectief de modernisering ondergaan en rijdt in blauwe livrei rond. Na ongeveer 2 jaar ervaring mag men zeggen dat het aantal storingen van de vernieuwde machines gevoelig achteruit ging en dat de inzet veel betrouwbaarder geworden is.

TSP 02/91.

Na haar herziening kwamen de 2014 (10/90) en 2022 (12/90) met de nieuwe blauwe livrei terug. Vandaag blijven er dus twee 20 met de oorspronkelijke livrei: de 2019 en 2023 (de 2017 is in herziening te Salzannes).

TSP 05/91.

Het grensoverschrijdend verkeer van de elektrische lokomotieven reeks 15, 16 of 18 (naar Thionville aan kop van de autoslaaptrein TAC 9275) is van korte duur geweest. Met het in voege komen van de nieuwe dienstregeling op 02/06 zal deze dienst terug verzekerd worden door een elektrische lok van de reeks 20 welke de trein zal slepen vanaf Schaarbeek tot Thionville. Aldaar is er aflos voorzien door een blauwe 55 die doorrijdt tot Thionville.

Als gevolg van een ernstig defekt werd de 2023 voortijdig binnengehaald in de AC Salzannes. Hierdoor is de planning van de grote revisies reeks 20 nog meer overhoop gehaald. De 2023 nam de plaats in van de geplande 2024 (inrit begin maart), terwijl deze dan weer werd vervangen door de 2019. 2019 en 2023 waren de laatste groen 20'ers. 2024 was de laatste gele.

2010 welke op 10/03 betrokken was bij het ongeval te Habay, nabij Houdemont, zal door AC Salzannes terug opgebouwd worden.

TTZ 02/92.

De ombouw met nieuwe bekabeling gaat goed vooruit en thans werd de tweede "kanarie" aangepakt. Na de 2025 die al in augustus zijn blauwe kleur kreeg, werd nu ook recentelijk de 2024 in het blauw gezet. Op dit ogenblik heeft men dus nog twee kleuren: de nieuwe blauwe kleur (ongeveer 2/3 van het effectief) en de oude groene kleur.

TTZ 12/92.

De 2020 die te Hatrival op de lijn 162 in een zwaar ongeval betrokken was en zwaar beschadigd werd, is voorlopig uit het bestand afgevoerd. Deze lokomotief bleef nog verscheidene weken te Hatrival doch werd recent naar de AC Salzannes afgevoerd. Op dit ogenblik is er nog geen beslissing gevallen of deze lokomotief opnieuw hersteld wordt. Men mag zich verwachten aan een eventuele afstelling van verschillende jaren.

de overige lokomotieven werden thans alle omgebouwd en rijden in hun blauwe uitrusting rond. Na deze ombouw voldoen ze veel beter en worden nog steeds overwegend ingezet in de zware goederendienst op de verbinding Stockem - Schaarbeek/leuven en in de internationale reizigersdienst op de lijn 161/162.

TTZ 02/93.

Op 01/12/92 is het lot voor de 2020 definitief bezegeld en werd deze machine als eerste uit deze reeks definitief uit de lijsten geschrapt; dit als gevolg van de zware aanrijding te Hatrival.

TTZ 05/93.

Vanaf de winterregeling zou het onderhoud geschieden te Stockem.

TTZ 09/93.

De sluiting van de stelplaats Ronet leidde tot de afgifte van al deze lokomotieven aan Stockem. Voorlopig werd de inzetreeks echter nog niet gewijzigd. Men voorziet voor de zomerregeling een groter aantal treinen op de Luxemburg-lijn waarbij ze vooral de lokomotieven reeks 27 en 23 volledig zouden vervangen. Hierdoor zou de inzet grotendeels beperkt worden tot de verbindingen Luxemburg - Stockem - Ronet - Brussel/Schaarbeek en Ottignies - Leuven - (Antwerpen).

4.3.2. NMBS traktiematerieel klassennummering.

Samengevat was het traktiematerieel van de NMBS voor 1971 als volgt ingedeeld :

Typen	1 tot 99	stoomloks
Typen	100 tot 199	eloks
Typen	200 tot 299	dieselloks
Typen	500 tot 509	stoomtreinstellen
Typen	550 tot 559	lichte dieselmotortreinstellen
Typen	600 tot 699	zware dieselmotortreinstellen
Nummerreeks	228.000	elektrische treinstellen

De NMBS besloot het traktiematerieel met haar talrijke typenindelingen en oude nummers van zes cijfers te wijzigen en te vereenvoudigen. De lokomotieven en treinstellen werden per 1 januari 1971 in tien klassen ondergebracht.

Het getal dat is aangebracht op de krachtvoertuigen bestaat uit vier cijfers :

- het eerste cijfer duidt de klas aan (0 tot 9)
bij elektrische treinstellen klas 0 wordt dit cijfer weggelaten.
- samen met het tweede cijfer vormt dit het reeksnummer.
- de twee overige cijfers zijn de volgnummers van de reeks.

voorbeeld : LOK 2514
 Klas 2 (eloks voor gemengde diensten)
 Reeks 25 (reeks 25 van eloks voor gemengde diensten)
 Elok 2514 (14de lok van de reeks 25)

Men spreekt dus niet meer over typen maar wel van reeksen. De stoomlokomotieven en treinstellen zijn er niet meer bij daar ze definitief afgeschreven zijn in 1967 en 1946.

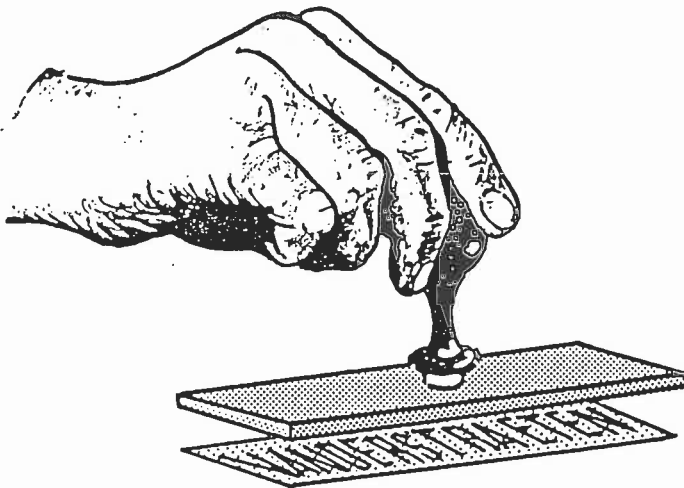
NMBS nummering van af 01/01/1971 :

KLAS 0	(reeksen 00 tot 09)	Elektrische treinstellen
KLAS 1	(reeksen 10 tot 19)	Eloks reizigerstreinen hoge snelheid (meerstroomloks)
KLAS 2	(reeksen 20 tot 29)	Eloks gemengde diensten (reizigers -en goederentrein)
KLAS 3	(reserve)	
KLAS 4	(reeksen 40 tot 49)	Dieselmotortreinstellen
KLAS 5	(reeksen 50 tot 59)	Diesellijnloks groot vermogen
KLAS 6	(reeksen 60 tot 69)	Diesellijnloks gemiddeld vermogen
KLAS 7	(reeksen 70 tot 79)	Dieselmotoreloks groot vermogen
KLAS 8	(reeksen 80 to 89)	Dieselmotoreloks gemiddeld vermogen
KLAS 9	(reeksen 90 to 99)	Dieselmotoreloks klein vermogen

4.3.3. Kleurstelling van de 20 reeks.

Uitvoering	groen/beige	blauw/geel
Kast	groen	blauw
Versiering	beige	geel
Onderzijde	zwart	zwart
Reeksnummers	grijs-beige	geel
Beschrifting	grijs-beige	geel
Dak machinekamer	zwart	grijs
Dak stuurposten	zwart	grijs

GRAVEER- & STEMPELBEDRIJF
ETN. VANDERSTRAETEN



troost

Steendam 16-18
Tel.(09)223 25 12

9000 Gent
Fax (09)225 57 88

a.d'hoollaeghe,oz

4.3.4. Overzicht nummering en stelplaatsen : zie volgende bladzijden

REEKS 20

1.

1. LOKNUMMER

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
2001	FEO	26.09.93	MKM				
2002	FEO	26.09.93	MKM				
2003	FEO	26.09.93	MKM				
2004	FEO	26.09.93	MKM				
2005	FEO	26.09.93	MKM				
2006	FEO	26.09.93	MKM				
2007	FEO	26.09.93	MKM				
2008	FEO	26.09.93	MKM				
2009	FEO	26.09.93	MKM				
2010	FEO	26.09.93	MKM				
2011	FEO	26.09.93	MKM				
2012	FEO	26.09.93	MKM				
2013	FEO	26.09.93	MKM				
2014	FEO	26.09.93	MKM				
2015	FEO	26.09.93	MKM				
2016*	-	07.07.77	FEO	26.09.93	MKM		
2017*	-	23.08.77	FEO	26.09.93	MKM		
2018*	-	77	FEO	26.09.93	MKM		
2019*	-	77	FEO	26.09.93	MKM		
2020*	-	17.10.77	FEO	01.11.92+	FEO		
2021*	-	02.11.77	FEO	26.09.93	MKM		
2022*	-	15.11.77	FEO	26.09.93	MKM		
2023*	-	09.12.77	FEO	26.09.93	MKM		
2024*	-	29.12.77	FEO	26.09.93	MKM		
2025*	-	17.01.78	FEO	26.09.93	MKM		

- OPMERKINGEN :
1. Eerste stelplaats (STPL) : stelplaats op 31.12.76
 2. "*" na loknr. : nieuw geleverde HLE na 31.12.76
 3. "+" na datum : lokomotief uit geschriften
 4. Stelplaatsafkorting : - FEO : RONET
- MKM : STOCKEM

REEKS 20

2.

2. STATISTIEK

<u>STPL</u>	<u>31.12.76</u>	<u>31.12.77</u>	<u>31.12.78</u>	<u>31.12.79</u>	<u>31.12.80</u>	<u>31.12.81</u>
FEO	<u>15</u>	<u>24</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>
TOTAAL	15	24	25	25	25	25

VOLGENS PROVINCIE

<u>PROV.</u>	<u>31.12.76</u>	<u>31.12.77</u>	<u>31.12.78</u>	<u>31.12.79</u>	<u>31.12.80</u>	<u>31.12.81</u>
Nam	<u>15</u>	<u>24</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>
TOTAAL	15	24	25	25	25	25

<u>STPL</u>	<u>31.12.81</u>	<u>31.12.82</u>	<u>31.12.83</u>	<u>31.12.84</u>	<u>31.12.85</u>	<u>31.12.86</u>
FEO	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>
TOTAAL	25	25	25	25	25	25

VOLGENS PROVINCIE

<u>PROV.</u>	<u>31.12.81</u>	<u>31.12.82</u>	<u>31.12.83</u>	<u>31.12.84</u>	<u>31.12.85</u>	<u>31.12.86</u>
Nam	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>
TOTAAL	25	25	25	25	25	25

<u>STPL</u>	<u>31.12.86</u>	<u>31.12.87</u>	<u>31.12.88</u>	<u>31.12.89</u>	<u>31.12.90</u>	<u>31.12.91</u>
FEO	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>
TOTAAL	25	25	25	25	25	25

VOLGENS PROVINCIE

<u>PROV.</u>	<u>31.12.86</u>	<u>31.12.87</u>	<u>31.12.88</u>	<u>31.12.89</u>	<u>31.12.90</u>	<u>31.12.91</u>
Nam	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>
TOTAAL	25	25	25	25	25	25

<u>STPL</u>	<u>31.12.91</u>	<u>31.12.92</u>	<u>31.12.93</u>	<u>31.12.94</u>	<u>31.12.95*</u>	<u>31.12.96</u>
FEO	<u>25</u>	<u>24</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
MKM	<u>--</u>	<u>--</u>	<u>24</u>	<u>24</u>	<u>24</u>	<u>24</u>
TOTAAL	25	24	24	24	24	24

VOLGENS PROVINCIE

<u>PROV.</u>	<u>31.12.91</u>	<u>31.12.92</u>	<u>31.12.93</u>	<u>31.12.94</u>	<u>31.12.95*</u>	<u>31.12.96</u>
Lux	<u>--</u>	<u>--</u>	<u>24</u>	<u>24</u>	<u>24</u>	<u>24</u>
Nam	<u>25</u>	<u>24</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
TOTAAL	25	24	24	24	24	24

 * Huidige toestand en de HLE kunnen eventueel nog van stelplaats veranderen.

REEKS 20

3.

3. JAARTOESTAND

<u>JAAR</u>	<u>STPL</u>	<u>LOKNR.</u>
31.12.76	FEO	2001-2015.
31.12.77	FEO	2001-2024.
31.12.78	FEO	2001-2025.
31.12.79	FEO	2001-2025.
31.12.80	FEO	2001-2025.
31.12.81	FEO	2001-2025.
31.12.82	FEO	2001-2025.
31.12.83	FEO	2001-2025.
31.12.84	FEO	2001-2025.
31.12.85	FEO	2001-2025.
31.12.86	FEO	2001-2025.
31.12.87	FEO	2001-2025.
31.12.88	FEO	2001-2025.
31.12.89	FEO	2001-2025.
31.12.90	FEO	2001-2025.
31.12.91	FEO	2001-2025.
31.12.92	FEO	2001-2019, 2021-2025.
31.12.93	MKM	2001-2019, 2021-2025.
31.12.94	MKM	2001-2019, 2021-2025.
31.12.95*	MKM	2001-2019, 2021-2025.

* Huidige toestand en de HLE kunnen eventueel nog van stelplaats veranderen.

4.3.5. Treinsamenstellingen in het grootbedrijf.

102 N67

LE GRAND DUCAL

Luxembourg 7.07 - Namur 8.46/8.48 - Bruxelles-M./Brussel-Z. 9.41

	Loc				20/300	
Luxembourg - Bru M/Z	Bm	135	B	47	109	872
Luxembourg - Bru M/Z	Bm	134	B	47	109	872
Luxembourg - Bru M/Z	Bm	133	B	47	109	872
Luxembourg - Bru M/Z	Am	132	B	48	109	872
Luxembourg - Bru M/Z	Am	131	B	48	109	872

max: ± 240

109 N67

LE GRAND DUCAL

Bruxelles-M./Brussel-Z. 17.53 - Namur 18.45/18.47 - Luxembourg 20.25

	Loc				23/300	
Bru M/Z - Luxembourg	Am	131	B	48	102	872
Bru M/Z - Luxembourg	Am	132	B	48	102	872
Bru M/Z - Luxembourg	Bm	133	B	47	102	872
Bru M/Z - Luxembourg	Bm	134	B	47	102	872
Bru M/Z - Luxembourg	Bm	135	B	47	102	872

max: ± 240

295

EDELWEISS

Bruxelles-M./Brussel-Z. 15.13 - Luxembourg 17.49/18.02 - Thionville 18.24/18.27 - Basel 21.30

(1) 88 pl

Rebroussement Luxembourg - Omgekeerd Luxembourg.

	Loc	FBM-Lxbg			850/20	
Bru M/Z - Basel	Am61	152	SNCF	48	296	895
Bru M/Z - Basel	WRm61	-	SNCF	55	296	896
Bru M/Z - Basel	Btm61	153	SNCF	48	296	895
Bru M/Z - Basel	Btm61	154	SNCF	48	296	895
Bru M/Z - Basel	Bm61(1)	155	SNCF	48	296	895
Bru M/Z - Basel	Bm61(1)	156	SNCF	48	296	895

max: ± 300

296

EDELWEISS

Basel 8.32 - Thionville 11.37/11.39 - Luxembourg 12.00/12.06 - Bru M/Z 14.34

Départ Luxembourg - Vertrek Luxembourg

	Loc	Lxbg-FBM			750/20	
Luxembourg - Bru M/Z	Am61	139	B	48	91	874
Basel - Bru M/Z	Bm61	156	SNCF	48	286(1)	895
Basel - Bru M/Z	Bm61	155	SNCF	48	286(1)	895
Basel - Bru M/Z	Btm61	154	SNCF	48	286(1)	895
Basel - Bru M/Z	Btm61	153	SNCF	48	286(1)	895
Basel - Bru M/Z	WRm61	-	B	55	295	896
Basel - Bru M/Z	Am61	152	SNCF	48	286(1)	895

max: ± 350

(1) Beurtregeling/Roulement 283/295/296/286.

EC 90

VAUBAN

Milano C. 10.25 -Brig 12.43/13.01 - Bem 14.38/14.48 - Basel -15.59/16.26 -
Luxembourg 19.56/20.06 -Bruxelles-M/Brussel-Z. 22.37

Départ Luxembourg - Vertrek Luxembourg

(1) R572
R572

	Loc	luxemb. - FBM	850/20		
Milano-C. - Bru M/Z	Bm61 (1)	131 B	49	91	941
Milano-C. - Bru M/Z	Bm61	132 B	49	91	941
Milano-C. - Bru M/Z	Btm61	133 B	48	91	941
Milano-C. - Bru M/Z	Bm61	134 B	49	91	941
Milano-C. - Bru M/Z	Bm61	135 B	49	91	941
Milano-C. - Bru M/Z	WR61	FS	38	91	941
Milano-C. - Bru M/Z	Am61	137 B	48	91	941
Milano-C. - Bru M/Z	Am61	138 B	48	91	941

EC 91

VAUBAN

max:± 380

Bruxelles-M./Brussel-Z 7.15 -Luxembourg 9.49/10.01 - Basel 13.39/14.01 -Bem 15.12/15.22 -
Brig 16.59/17.02 - Milano C. 19.15

Rebroussent Luxembourg -Omgekeerd Luxembourg.

(1)R461
R461

	loc	FBM -Luxemb	850/20		
Bru M/Z - Luxembourg	Am61	139 B	48	296	878
Bru M/Z - Milano C.	Am61	138 B	48	90	941
Bru M/Z - Milano C.	Am61	137 B	48	90	941
Bru M/Z - Milano C.	WR61	FS	38	90	941
Bru M/Z - Milano C.	Bm61	135 B	49	90	941
Bru M/Z - Milano C	Bm61	134 B	49	90	941
Bru M/Z - Milano C	Btm61	133 B	48	90	941
Bru M/Z - Milano C.	Bm61	132 B	49	90	941
Bru M/Z - Milano C	Bm61(1)	131 B	49	90	941

EC 96

IRIS

max:± 475

Chur 10.23 - Sargans 10.43/45 - Zürich 12.17 - Basel - 13.13/13.30 - Luxembourg
16.49/16.59 -Bruxelles-M/ Brussel-Z.19.28

Départ Luxembourg - Vertrek Luxembourg

	Loc	Luxemb-FBM	750/20		
Chur - Bru.M/Z	Btm61 (1)	151 B	49	95	924
Chur - Bru.M/Z	Bpm61	150 CFF	49	95	924
Chur - Bru.M/Z	Bpm61	149 CFF	49	95	924
Chur - Bru.M/Z	Bpm61	148 CFF	49	95	924
Chur - Bru.M/Z	WR61	B	55	95	924
Chur - Bru.M/Z	Apm61	146 CFF	45	95	924
Chur - Bru.M/Z	Am61	145 CFF	45	95	924

max: 340

(1) R51 et les/ en op 2, 10.XI, 18.IV, 2, 9.V. Ne circule pas/ rijdt niet op 11.XI, 17.IV, 1, 8.V.

EC 97(2)

IRIS

Bruxelles-M./Brussel-Z. 12.20 - Luxembourg -14.49/14.59 - Basel 18.25/18.47 -
Zürich 19.45

	Loc	FBM-Luxemb	750/20		
Bru M/Z -Zürich (Chur)	Am61	145 CFF	48	94	924
Bru M/Z -Zürich (Chur)	Apm61	146 CFF	48	94	924
Bru M/Z -Zürich (Chur)	WRm61	B	55	94	924
Bru M/Z -Zürich (Chur)	Bpm61	148 CFF	49	94	924
Bru M/Z -Zürich (Chur)	Bpm61	149 CFF	49	94	924
Bru M/Z -Zürich (Chur)	Bpm61	150 CFF	49	94	924
Bru M/Z -Zürich (Chur)	Btm61 (1)	151 B	49	94	924

Max:± 340

AMSAC Clubblad - Editie 2 - 1995

299

Bruxelles-M./Brussel-Z 19.13 - Luxembourg - 21.49/22.01 - Thionville 22.22/22.27
 Strasbourg 0015/00.18 - Basel 1.40/2.00 - Lugano -5.35/5.38- Chiasso 6.02/6.20 -
 Milano C 7.10

Circule les ① - ④ et le ⑦ Rijdt les ① - ④ en op ⑦
 Rebroussement Luxembourg - Omgekeerd Luxembourg.

	Loc	FBM-Lxbg			850/20
Bru M/Z - Luxembourg	Btm	139 B	48		298 873
Bru M/Z - Luxembourg	Am61	140 B	48		298 873
Bru M/Z - Milano C.	Bm61fac	541 FS	49		298 936
Bru M/Z - Milano C.	Bm61	141 FS	49		298 936
Bru M/Z - Milano C.	Bm61	142 FS	49		298 936
Bru M/Z - Milano C.	Bcm61	143 B	49		298 936
Bru M/Z - Milano C.	Bcm61	144 B	49		298 936
Bru M/Z - Milano C.	Bcm61	145 B	49		298 936
Bru M/Z - Milano C.	Bcmfac	546 B	49		298 936
Bru M/Z - Milano C.	WLAB30	147 B	56		298 936
Bru M/Z - Milano C	WLT2	148 B	63		298 936
Bru M/Z - Milano C	Dms	- FS	49		298 936
max. ±					600

498

Brig 20.01 (Chur 20.13) - Basel 22.59/23.59 - Luxembourg 3.57/4.09 - Bruxelles-Z/Brussel-Z
 6.49/6.54 - Oostende 8.00.

	Loc				850/20
Basel - Oostende	ABm	131 B	49	499	892
Basel - Oostende	Bm61	132 B	49	499	892
Brig - Oostende	Bcm61	135 SBB	50	499	916
Brig - Oostende	WLABm	136 SBB	58	499	916
Chur - Oostende	WLABm (2)	137 SBB	58	499	914
Chur - Oostende	Bcm61	138 SBB	50	499	914
Sierre - Oostende	Bcm (1)	134 B	52	499	923
Sierre -Oostende	Bcm (3)	149 B	49	499	923
Sierre -Oostende	Bcm (3)	148 B	49	499	923
Sierre -Oostende	WLAB T 2 (3)	147 B	63	499	923
Sierre -Oostende	WLAB MU (3)	146 B	58	499	923
max. ±					560

- (1) R ① du/van 19.XII - 17.IV
 (2) Circule du/ rijdt van 8.XI I - 16.IV.
 (3) Circulent les ⑦ du 1. I -16.IV (a vide le 25.XII 1994).
 Rijden op ⑦ van 1.I - 16.IV (ledig op 25.XII 1994).

499

Oostende 20.53 - Bruxelles-M./Brussel-Z. 22.06/22.18 - Luxembourg 1.06/1.18
 Basel 5.16/5.50 - Brig 8.59 - (Chur 8.45).

	Loc				850/20
Oostende - Sierre (Brig)	WLAB MU (3)	146 B	58	498	923
Oostende - Sierre (Brig)	WLAB T2 (3)	147 B	63	498	923
Oostende - Sierre (Brig)	Bcm (3)	148 B	49	498	923
Oostende - Sierre (Brig)	Bcm (3)	149 B	49	498	923
Oostende - Sierre (Brig)	Bcm (1)	134 B	52	498	923
Oostende - Chur	Bcm61	138 SSB	50	498	914
Oostende - Chur	WLABm (2)	137 SSB	58	498	914
Oostende - Brig	WLABm	136 SSB	58	498	916
Oostende - Brig	Bcm61	135 SBB	50	498	916
Oostende - Basel	Bm61	132 B	48	498	892
Oostende - Basel	ABm	131 B	49	498	892
max. ±					560

- (1) R6 du/van 17.XII - 15.IV.
 (2) Circule du/Rijdt van 8.XII - 16.IV.
 (3) Circulent les ⑦ du 23.XII - 7.IV (à vide le 14.IV 1995).
 Rijden op ⑦ van 23.XII - 7.IV (ledig op 14.IV 1995).

298

Venezia S.L 17.42 - Milano C. 21.05/21.35 - Chiasso 22.22/22.40 - Lugano 23.04/23.07
 Bellinzona 23.33/23.35 - Basel 02.40/03.00 - Luxembourg 06.47/06.56 -
 Namur 08.36/08.39 - Bruxelles-M/Brussel-Z 09.30
Circule les ⑦ et ⑩.

Loc	Lxbg-Bru-M/Z	850/20
Luxembourg - Bru M/Z Am61	140 B	48 299 873
Luxembourg -Bru M/Z Btm61	139 B	48 299 873
Venezia S.L - Bru M/Z Dms	FS	49 299 937
Venezia S.L - Bru M/Z WLT2	148 B	63 299 937
Venezia S.L - Bru M/Z WLAB30	147 B	56 299 937
Venezia S.L - Bru M/Z Bcmfac	546 B	49 299 937
Venezia S.L - Bru M/Z Bcm61	145 B	63 299 937
Venezia S.L - Bru M/Z Bcm61	144 B	49 299 937
Venezia S.L - Bru M/Z Bcm61	143 B	49 299 937
Venezia S.L - Bru M/Z Bm61	142 FS	49 299 937
Venezia S.L - Bru M/Z Bm61	141 FS	49 299 937
Venezia S.L - Bru M/Z Bm61fac	541 FS	49 299 937
(Innsbruck)Basel - Bru M/Z Bcm(1)	149 B	49 299 951

Max: ± 620

(1) R7 du/van 18 XII - 1.I et du/en van 5.II - 26.III

298

Milano C. 21.35 - Chiasso 22.22/22.40 - Lugano 23.04/23.07
 Bellinzona 23.33/23.35 - Basel 02.40/03.00 - Luxembourg 06.47/06.56 -
 Namur 08.36/08.39 - Bruxelles-M/Brussel-Z 09.30
Circule les ⑦ - ⑩ / Rijdt op ⑦ - ⑩.

Loc	Lxbg-Bru-M/Z	850/20
Luxembourg - Bru M/Z Am61	140 B	48 299 873
Luxembourg -Bru M/Z Btm61	139 B	48 299 873
Milano C. - Bru M/Z Dms	FS	49 299 936
Milano C. - Bru M/Z WLT2	148 B	63 299 936
Milano C. - Bru M/Z WLAB30	147 B	56 299 936
Milano C. - Bru M/Z Bcmfac	546 B	49 299 936
Milano C. - Bru M/Z Bcm61	145 B	63 299 936
Milano C. - Bru M/Z Bcm61	144 B	49 299 936
Milano C. - Bru M/Z Bcm61	143 B	49 299 936
Milano C. - Bru M/Z Bm61	142 FS	49 299 936
Milano C. - Bru M/Z Bm61	141 FS	49 299 936
Milano C. - Bru M/Z Bm61fac	541 FS	49 299 936

Max ± 620

Nota 298 beperkt tot 10 rijtuigen van maandag tot vrijdag/Limite à 10 voitures du lundi à vendredi

299

Bruxelles-M/Brussel-Z 19.13 - Luxembourg - 21.49/22.01 - Thionville 22.22/22.27
 Strasbourg 0015/00.18 - Basel 1.40/2.00 - Lugano -5.35/5.38 - Chiasso 6.02/6.20 -
 Milano C 7.10/7.30 - Venezia S.L 10.32
Circule les ⑤ et ⑥ / Rijdt op ⑤ en ⑥

Rebroussement Luxembourg - Omgekeerd Luxembourg.

Loc	FBM-Lxbg	850/20
Bru M/Z - Luxembourg Btm	139 B	48 298 873
Bru M/Z - Luxembourg Am61	140 B	48 298 873
Bru M/Z - Innsbruck Bcm(1)	149 B	49 298 951
Bru M/Z - Venezia S.L Bm61fac	541 FS	49 298 937
Bru M/Z - Venezia S.L Bm61	141 FS	49 298 937
Bru M/Z - Venezia S.L Bm61	142 FS	49 298 937
Bru M/Z - Venezia S.L Bcm61	143 B	49 298 937
Bru M/Z - Venezia S.L Bcm61	144 B	49 298 937
Bru M/Z - Venezia S.L Bcm61	145 B	49 298 937
Bru M/Z - Venezia S.L Bcmfac	546 B	49 298 937
Bru M/Z - Venezia S.L WLAB30	147 B	56 298 937
Bru M/Z - Venezia S.L WLT2	148 B	63 298 937
Bru M/Z - Venezia S.L Dms	- FS	49 298 937

(1) R5 16,23,30 XII et/en du/van 3.II - 24 III

max: ± 600

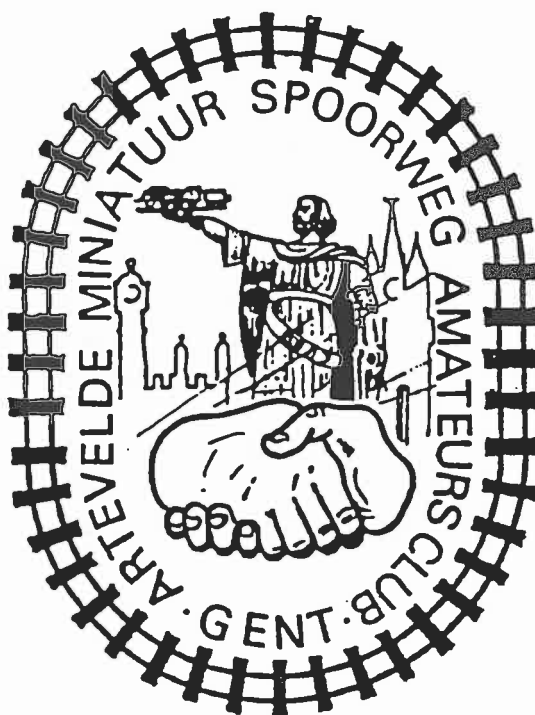
Katalogusnummer : 44051

Basisset : "Freccia del Sol" bestaande uit :

een lok 2008 (niet los verkrijgbaar)
een geëtst messingplaatje met als beschrifting " Freccia del Sol"
baanruimer
één Eurofima 1e klas wagen met ALU dak
één Eurofima 2de klas wagen met ALU dak
één slaapwagen 16Bc met ALU dak
Alle rijtuigen hebben een immatriculatienummer.

Technische gegevens :

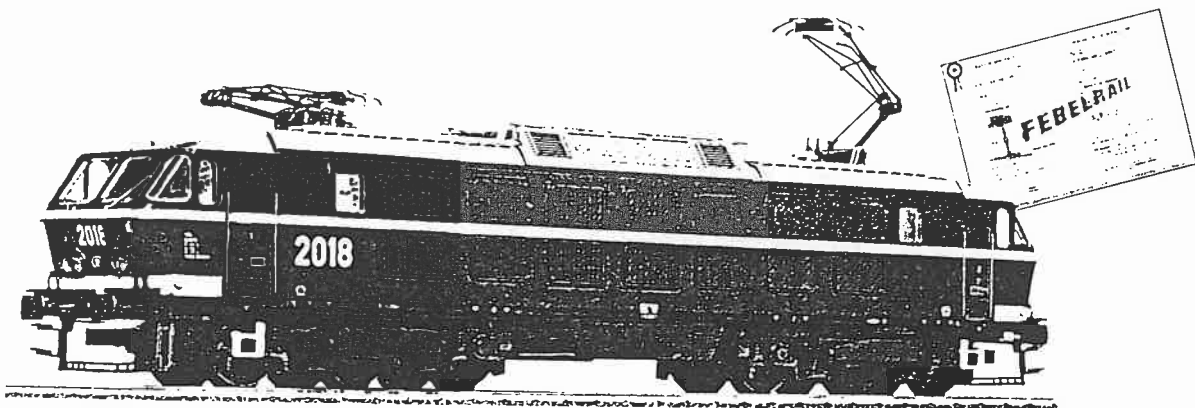
Kast van kunststof.
Chassis van metaal
Kabines met interieur
Drie assen aangedreven
Aan beide zijden genormeerde koppelingsschachten met kortkoppeling .
Wisselstroom versie beschikbaar.
Verlichting wisselend met de rijrichting
Lengte over de buffers 24 cm
Prachtige schildering en goede detaillering.
Krachtige motor, geleidelijke en geregelde toevoerspanning is nodig om de lokomotief in beweging te brengen.

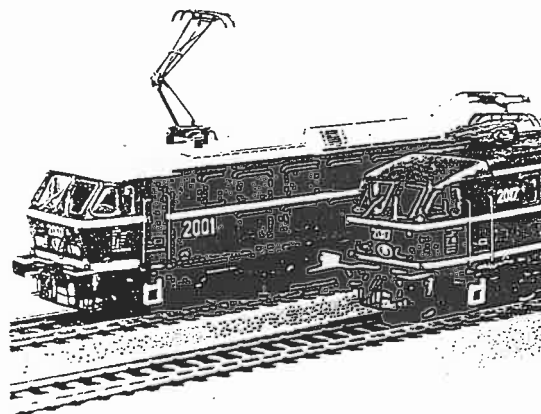
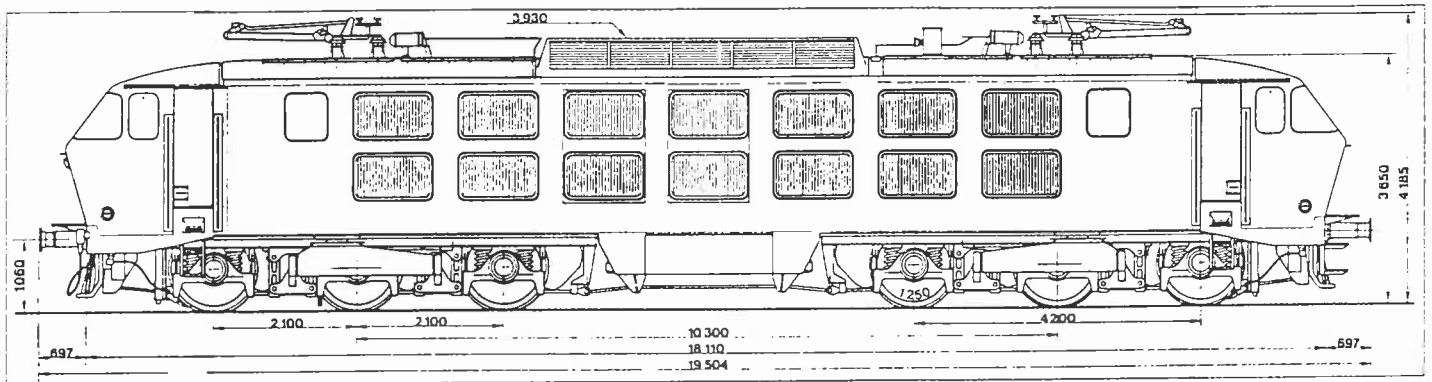
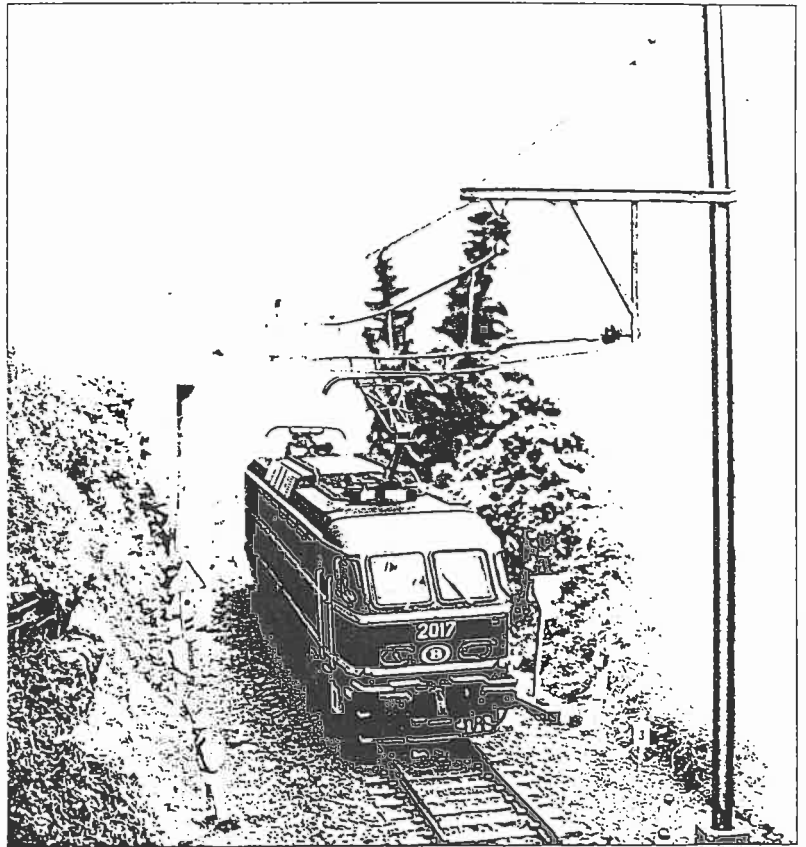
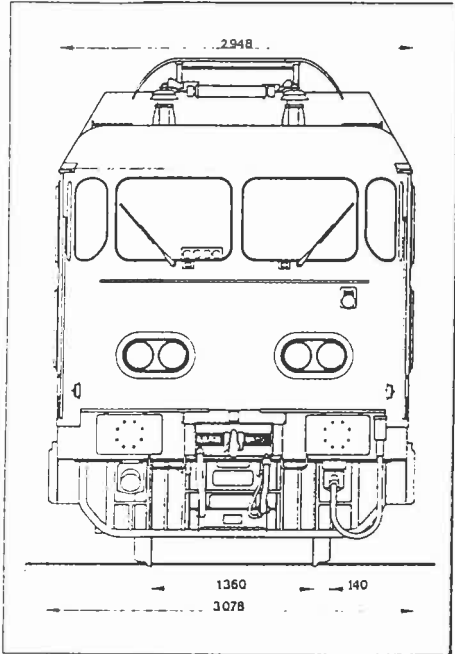


Evaluatie.

- * Robuust & solide schaalmodel.
- * Prachtige kleurstelling.
- * De treden die toegang verschaffen tot de kabine zijn aan de draaistellen bevestigd en niet aan de bak.
- * De lok is perfect op schaal.
- * De lok is voorzien van kortkoppeling welke kan vervangen worden door andere koppelingen.
- * Wisselstroom en gelijkstroom versie beschikbaar.
- * De opschriften zijn heel goed gereproduceerd.
- * De kabine is goed geslaagd.
- * Verlichting van de frontseinen wisselt met de rijrichting maar de lichtsterkte is te afhankelijk van de rijspanning.
- * Goede trekkracht dank zij robuuste krachtige motor en vier wielen die voorzien zijn van anti-slipbanden.
- * De talrijke modellen (25 verschillende nummers) zijn voor de verzamelaars een minder aangenaam gegeven.
- * Een aanmerkelijke prijs die varieert tussen de 5000 en 6500 BFR alnaargelang de uitvoering.

Foto's en figuren (Roco)



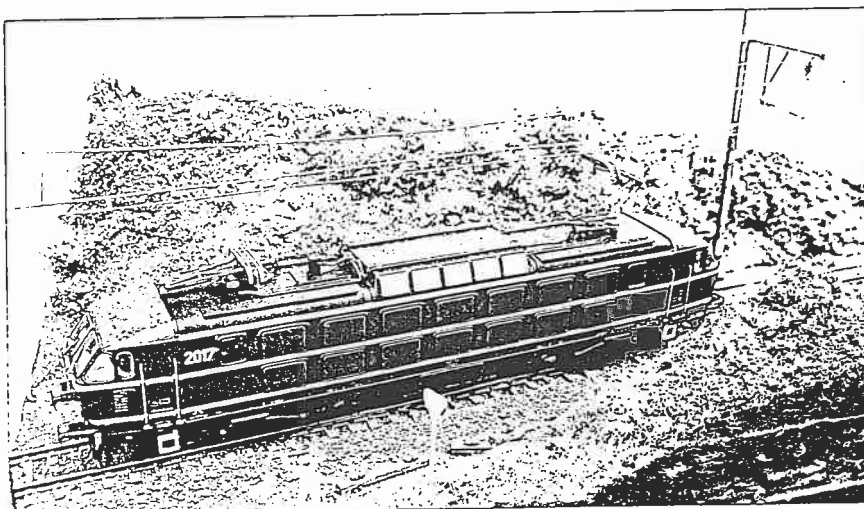


Evaluatie.

- * Het graveerwerk in de wit metalen kast is prachtig.
- * De pantografen zijn precies op schaal en perfect afgewerkt.
- * Een zeer goede aandrijving met een krachtige motor uitgerust met twee vliegwielen geeft uitstekende rijeigenschappen.
- * De draaistellen zijn prachtig uitgevoerd.
- * De wielen beantwoorden aan de RP25 normen en zo kan er gereden worden op rails met code 100, 83 en 70.
- * Het model is precies op schaal gemaakt. * De opschriften, in tamponopdruk zijn loepzuiver.
- * Zeer natuurgetrouwe weergave van ruitewissers, baliestangen en verschillende handgrepen.
- * De afgeronde ramen op de hoeken van de stuurposten zijn te dik en passen eigenlijk niet perfect en spijtig genoeg is de schildering van de kast minder geslaagd tov de totale afwerking van deze lok.
- * De verlichting is uitstekend, de lampjes functioneren reeds op volle sterkte bij 0.5 V en bij 0.8 V begint de lok reeds te rijden. De seinen wisselen van rood naar wit en vice versa conform de rijrichting.
- * Deze lok werd als de Rolls-Royce van de miniatuurspoorwegen betiteld in de Spoorweg Journaal uitgave van november 1989.
- * De verkoopprijs was destijds hoog - 22.990 BFR maar het blijft een zeldzaam model dat eigenlijk niet mag ontbreken in de kollektie van de NMBS lok verzamelaars.

Zou er een AMSAC lid zijn die deze lok in zijn verzameling heeft ? Indien in het bezit van een MATHU lok gelieve contact op te nemen met de redactie, je komt wellicht in aanmerking voor de rubriek " Ten huize van"

Gino Bril



SLOTENMAKERIJ - SLEUTELS **R O M B A U T**

GEDIPLOMEERD SLOTENMAKER

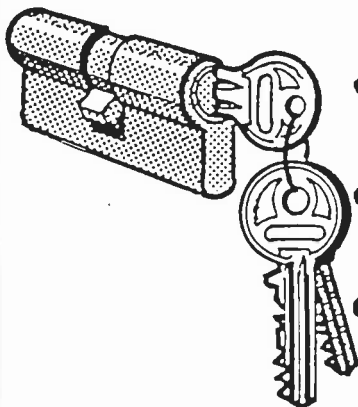
Schooldreef 12 Gentbrugge 9050

TEL. 09/231.40.92

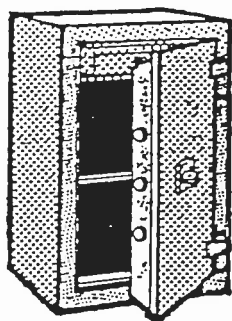
BTW 643.124.054

H.R.G. 121.337

REK. 001-0484536-97



- LEVEREN VAN SLEUTELS EN PLAATSEN VAN SLOTEN
- BRANDKASTEN VOOR ALLE DOELEINDEN
- INBRAAKWERENDE DEUREN VOOR PRIVAAT OF INDUSTRIE, CONFORM AAN DE BELGISCHE BRANDNORMEN



- AUTOMATISCHE DEUR OPENERS
- ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN VAN ALLE HANG- EN SLUITWERK

DEPANNAGE DAG EN NACHT

4.4.3. Voorbeelden van miniatuur treinsamenstellingen.

De reeks 20 treinen zijn voornamelijk voor reizigersvervoer gebruikt, maar toch zijn talrijke samenstellingen mogelijk voor goederenverkeer in ons land.

Hier volgen dan de voorbeelden uit het grootbedrijf waarvan we enkele miniatuur samenstellingen kunnen maken.

Binnenverkeer :

E 3110 =	LT - FBMZ =	10 M4	Ottignies - Brussel-Zuid
E 3422 =	FNR - FBMZ =	10 M5	Huy - Namur - Brussel-Zuid
E 3602 =	LJ - FBMZ =	9 M5	Jemelle - Brussel-Zuid
E 3617 =	LJ - FBMZ =	10 M4	Jemelle - Brussel-Zuid
E 4424 =	FBMZ - LY =	10 M5	Brussel-Zuid - Namur - Huy
E 4600 =	FBMZ - LJ =	10 M4	Brussel-Zuid - Jemelle
E 4601 =	FBMZ - FNR =	10 M4	Brussel-Zuid - Namur
E 4602 =	FBMZ - LJ =	9 M5	Brussel-Zuid - Namur
E 4659 =	FNR - LY =	4 M2	Namur - Jemelle
E 5820 =	LL - LUX =	5 M4	Arlon - Luxembourg

Internationaal verkeer :

E 91/90 =	Brussel-Zuid - Luxembourg (- Basel - Brig - Milano) 2A(NMBS) + 1WR (FS) + 5B (NMBS)
E 96/97 =	Brussel-Zuid - Luxembourg (- Basel - Chur) 1B(NMBS) + 3B(SBB) + 1WR (B) + 2A (SBB)
E 102/109 =	Brussel-Zuid - Luxembourg 2A(B) + 3B (B)
E 91/E90 =	Brussel-Zuid - Luxembourg (- Basel) 2A(NMBS) + 1WR (FS) + 5B (NMBS)
E 295/296 =	Brussel-Zuid - Luxembourg (- Basel - Brig - Milano) 1A(B) + 4B (SNCF) + 1WR (B) + 1A (SNCF)
E 298/299 =	Brussel-Zuid - Luxembourg (- Basel - Brig - Milano) 1B (B) + 1A (B) + 3B (FS) + 4B (B) + 2WL (B) + 1D (FS)
E 498/499 =	Oostende - Luxembourg (- Basel - Chur) 1A(B) + 1B (B) + 1BC (SBB) + 1 WL (SBB) + 1B (SBB)

5. TEN HUIZE VAN PATRICK BONTINCK



Op een stormachtige avond in mei besloten Hans Cocquyt en Gino Bril hun eerste boeiende reportage & interview te maken bij Patrick Bontinck over SPOOR I. Gewapend met de laptop en foto toestel van een gekend merk en met veel enthousiasme werden tussen pot en pint de wilde verhalen van Patrick in tekst en beeld gebracht.

Wie is Patrick Bontinck ?

" De man die zijn volk leerde pralines eten of die AMSAC SPOOR 1 leerde kennen ? "

Op woensdagavond 17 mei (tussen pot en pint), stelden we hem dan ook de volgende vragen :

Wat is spoor 1 ?

In de miniatuurspoorwegen kennen de meesten onder ons de schalen N, Z, HO (1/87). Spoor 1 is een van de grotere schalen naast het spoor 0. Ik ben vooral geïnteresseerd in Spoor 1, dit is schaal 1/32 terwijl spoor 0 schaal 1/45 is.

Hoe ben je er eigenlijk mee begonnen ?

Bij mijn grootvader stond er in zijn treinkamer (4 op 6 meter) destijds een spoor 1 van Marklin van 't jaar 1936 opgesteld. Een tafel op schragen met daarop de befaamde blikken rails, wissels, seinen etc.. zoals men nog in oude catalogussen kan bewonderen. Zo is het begrijpen dat ik daardoor van kinds af met treinen bezig was. De treinerfenis was dan de echte start om met Spoor 1 te beginnen.

Welke tips geef je aan beginners ?

Een beginner moet een duidelijke keuze maken :

- Märklin Spoor 1 : om een redelijke set samen te stellen moet men toch rond de 50.000 Bfr spenderen.
- Märklin MAXI Spoor 1 : hiervoor zijn voordelige beginsets beschikbaar vanaf 9.000 Bfr.
- LGB Spoor 1 : is ook een mogelijkheid om zonder grote investering te starten, vanaf 9.000 Bfr. Het voordeel van de LGB rails is dat men ook met Märklin materiaal kan rijden.

Wat bestaat er op de markt ?

Marklin, LGB, Hubner, Fulgurex, Philotrain

Is spoor 1 enkel geschikt voor gefortuneerde mensen ?

Zoals bij alle hobbies kan men zoveel geld besteden als men maar wil.



Is spoor 1 geschikt voor de tuin ?

Uiteraard, maar... houd er rekening mee dat gelijkwelke rails, in welk materiaal ze ook gemaakt zijn, onderhevig zijn aan weer en wind. Het is geen overbodige luxe om bedrading van 2.5 mm² te voorzien langs het spoor en om per lopende meter rail stroomtoevoer te voorzien. Bij het berijden van de baan moeten de rails steeds zuiver en droog gemaakt worden.

Welke eisen en onderhoud worden gesteld aan de sporen, wissels en lokomotieven ?

- Goede stroomvoorziening, regelmatige aansluitingen
- Zuivergemaakte rails
- Vochtigheid weren
- Propere wielen voor een goede stroomafname
- Voor onderhoud van de lokomotieven, vooreerst het onderhoudsboekje raadplegen en beslist opletten voor de elektronika componenten.

Koop je alles kant en klaar of bouw je zelf bepaalde zaken ?

Aangezien ik in bezit ben van zeer oud materiaal ben ik geneigd om de lokomotieven en wagens te verzamelen, zowel tweedehands als nieuw. Doch zelfbouw schrikt mij niet af. Bijvoorbeeld : Reeks AM56

Waar haal je de informatie ?

Märklin Magazine, Spoorweg Journaal, Catalogussen.

Is er materiaal in tweedehands beschikbaar ?

De laatste 5 jaar heel weinig in België.

Zijn er specifieke spoor 1 clubs in België ?

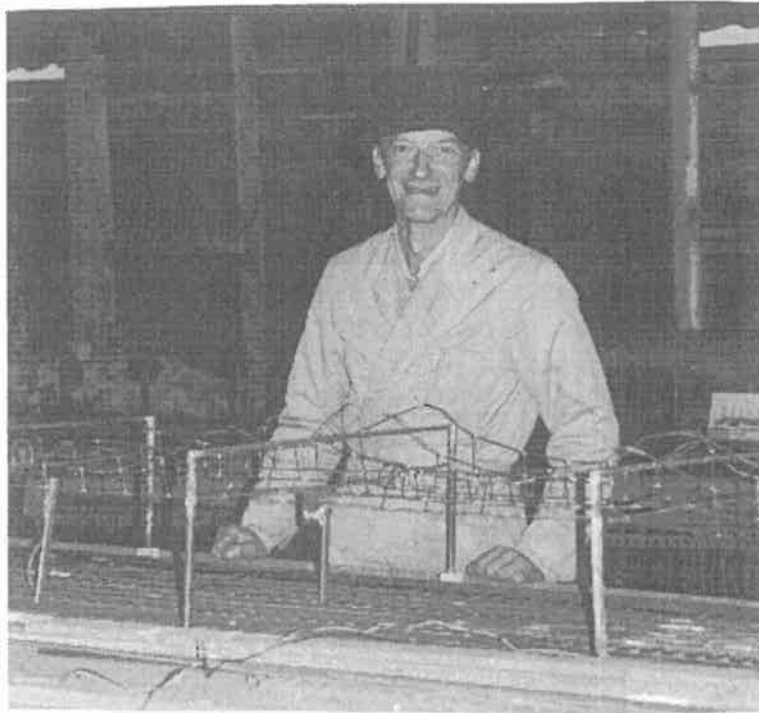
Niet dat ik weet.

Wat hoop je ooit eens te verwezenlijken en wat is jouw spoor 1 droom ?

Een aparte overdekte hobbyruimte voor Spoor 1, daarmee ben ik vorig jaar in april mee gestart. Mijn droom... blijft een grote Spoor 1 in de tuin met een miniatuurbrug over de vijver.



Foto's (Patrick Bontinck/Hans Coquyt)



6. DOOR ONS GELEZEN ...

Korrekties op de vorige ledenlijst :

<u>Naam - voornaam</u>	<u>Straat - nr</u>	<u>Postnr - stad</u>	<u>Telefoon</u>
Andries Dirk	Graaf Van Hoonestraat, 86	9850 NEVELE	09/371.82.98
Antheunis Georges	J. Guislainstraat, 38	9000 GENT	
Antheunis Gilbert	Belvédèreweg, 43	9000 GENT	09/220.71.02
Balot Roland	Kongostraat, 9	9000 GENT	09/223.46.21
Bontinck Patrick	Destelbergenstraat, 40	9040 SINT AMANDSBERG	09/228.60.27
Boone Robert	Benardstraat, 64	9000 GENT	09/223.91.78
Bracke Harald	Isidoor Devosstraat, 64	9040 SINT AMANDSBERG	09/238.16.86
Bril Gino	Aaigemstraat, 8	9000 GENT	
Bruyneel Albert	Dorp Oost, 125	9080 LOCHRISTI	09/355.12.09
40 Claeys Guy	Henri De Sagherstraat, 16	9031 DRONGEN	09/227.68.41
Cocquyt Hans	Deinsesteenweg, 11	9031 DRONGEN	09/227.05.74
Coppens Boudewijn	Brusselsesteenweg, 325	9230 MASSEMEN	09/368.10.87
Coppens Christian	Kromme Leie, 37	9051 St DENIJS WESTREM	09/222.70.68
Coppens Marc	F. Burvenichstraat, 147	9050 GENTBRUGGE	09/230.03.72
Creupelandt Johan	Oudenaardestraat, 1	9870 OLSENE - ZULTE	09/388.66.00
D'Hondt Eddy	Boer Janssensstraat, 16	9050 GENTBRUGGE	
D'hoolaege André	Peter Benoitlaan, 253	9050 GENTBRUGGE	09/231.93.72
De Backer Erwin	Hof ter Mere, 29	9000 GENT	09/222.79.97
De Backer Carlos	Martelaarslaan, 278	9000 GENT	
70 De Boose José	Beelbroekstraat, 50	9040 SINT AMANDSBERG	09/228.28.70
De Bosscher Marcel	Zwartekobestraat, 4	9052 ZWIJNAARDE	09/220.15.47
De Clercq Ronny	Koomaarstraat, 10	9190 STEKENE	03/779.83.38
De Cock Rudy	Vinkenlaan, 35	9040 SINT AMANDSBERG	
De Coster Jan	Peerstraat, 31	9000 GENT	09/226.32.95
De Keyser A.	Berouw, 42	9000 GENT	09/223.29.70
De Meester Gustaaf	A. Rodenbachstraat, 112	9040 SINT AMANDSBERG	09/251.12.59
De Mey Carlos	Th. De Jaegerstraat, 14	9050 GENTBRUGGE	09/231.92.54
De Meyer Fernand	Martelaarslaan, 522	9000 GENT	09/223.89.84
De Preter Noel	L. Mettwielaan, 495/3	1080 BRUSSEL	02/411.48.13
80 De Puydt Freddy	Oude Burggravenstraat, 10	9940 ERTVELDE	09/357.66.71
De Ridder Mark	Elderbergstraat, 46	9310 AALST	052/35.48.10
De Schepper Jozef	Elfjulistraat, 68	9000 GENT	09/220.14.71
De Smet Ramon	Pr. J. Eeckhoutlaan, 36	9800 DEINZE	09/386.22.28
De Vuyst Marc	Groendreef, 213	9000 GENT	09/227.15.11
Debock Dirk	Cyriel Buyselaan, 27	9840 DE PINTE	09/282.84.81
Deconinck Pascal	Vlaamsekaai, 16	9000 GENT	09/233.67.94
Delathouwer Daniel	Achterstraat, 73-75	9040 SINT AMANDSBERG	09/228.85.21
Demey Rik	Heidestraat, 64	9050 GENTBRUGGE	
Den Haese Luc	Brusselsesteenweg, 547	9050 GENTBRUGGE	09/230.02.08
40 Deneef Robert	Latemstraat, 20	9840 DE PINTE	09/282.64.43
Deroo John	Grote Steenweg, 128	9840 DE PINTE	09/385.65.25
Doets Erik	Krijgslaan, 163	9000 GENT	09/220.25.36
Doets Jan	Krijgslaan, 163	9000 GENT	09/220.25.36
Dorval Gilles	Lieremanstraat, 74	9000 GENT	09/236.23.73

	Duym Philip	Zuidlaan, 95	9230 WETTEREN	09/366.03.03
	Galle Frédéric	Henri Storystraat, 28	9030 MARIAKERKE	09/226.88.84
	Goes Erik	Kruitmagazijnstraat, 2	9000 GENT	09/225.19.86
	Goossens Cony	Henri De Sagherstraat, 16	9031 DRONGEN	09/227.68.41
	Goossens Willem	Axelwalle, 2	9700 OUDENAARDE	09/384.30.20
50.	Gorleer Rik	Struisvarenweg, 3	9031 DRONGEN	09/236.24.12
	Gunther Werner	Scheldestraat, 139	9040 SINT AMANDSBERG	09/228.13.94
	Helderweirt Rudy	Luchterenkerkweg, 27	9031 DRONGEN	09/227.95.01
	Hendricx Edmond	Damstraat, 24	9030 MARIAKERKE	09/226.73.13
	Hilgert Daniel	Hogeweg, 112	9000 GENT	09/251.07.64
	Hindyrickx Eddy	G. Wibierdreef, 7	9040 SINT AMANDSBERG	09/238.17.78
	Hoste Alain	F. Burvenichstraat, 55	9050 GENTBRUGGE	09/230.20.21
	Huyse Marc	Broekstraat, 16	9070 HEUSDEN	09/230.27.05
	Kesteloot Christophe	Sint Machariusstraat, 30	9000 GENT	09/233.21.49
	Langie Eric	Reigerstraat, 20	9080 LOCHRISTI	09/355.29.45
60.	Lommee Luc	Sint Margrietstraat, 112	9000 GENT	09/233.82.79
	Luppens Roland	Van Den Heckestraat, 12	9050 LEDEBERG	09/231.00.92
	Mahieu Dirk	Hogeweg, 2	9320 EREMBODEGEM	053/21.10.63
	Malengreau Julien	Heiveldstraat, 170	9040 SINT AMANDSBERG	09/221.59.34
	Mannaert Francois	Bredestraat, 279a	9300 AALST	053/77.78.93
	Mannaert Luc	Tuinwijk, 24	9200 DENDERMONDE	
	Mattheeuws Gilbert	Priesterstraat, 21	9050 GENTBRUGGE	
	Peirsegaele Philippe	Voskenslaan, 13	9000 GENT	09/220.44.20
	Pieters Roland	Avenskouter, 18	9820 MERELBEKE	09/230.38.24
	Rapicault Eric	Ankerslaan, 23	9050 GENTBRUGGE	09/231.14.49
70.	Rousseeuw Fernand	Treinstraat, 15	9031 DRONGEN	09/227.25.46
	Saenen Jacques	Putstraat, 28	9051 St DENIJS WESTREM	
	Schaele Henri	Slingerstraat, 3	9031 DRONGEN	09/226.77.25
	Seels Christian	Driesstraat, 127	9090 MELLE	09/252.55.92
	Seeuws Bernard	Sint Jansdreef, 11	9000 GENT	09/225.96.97
	Spruit Peter	Schuurstraat, 53	9040 SINT AMANDSBERG	09/228.10.39
	Spruyt Raoul	Verenigde Natieslaan, 38	9070 DESTELBERGEN	09/228.69.88
	Steurbaut Raphael	Sint Dionysiusstraat, 50	9051 St DENIJS WESTREM	
	Stevens Luc	Peter Benoitlaan, 27	9800 DEINZE	09/386.13.33
	Steyaert Robert	Varenstraat, 1	9032 WONDELGEM	09/253.81.88
80.	Teetaert Lucien	Brusselsesteenweg, 457	9050 GENTBRUGGE	09/230.12.99
	Tetteroo Siegfried	Twee Dreven, 10	9830 St MARTENS LATEM	09/282.48.00
	Thys Peter	Drongenstraat, 15	9160 LOKEREN	09/355.76.64
	Thysebaert Fernand	K. Van De Woestijnestraat, 9	9810 EKE	09/385.61.07
	Toemaes Auguste	Vredestraat, 98	9050 GENTBRUGGE	09/231.10.45
	Tuypens Luc	Moenebroekstraat, 40	9506 SCHENDELBEKE	054/41.27.14
	Uytterhaegen Gustaaf	Waterhoenlaan, 5	9032 WONDELGEM	09/253.96.88
	Van Apers Yves	Waterstraat, 282	9041 OOSTAKKER	09/251.14.64
	Van Audenaerde Marc	Steenbekerstraat, 14	9050 GENTBRUGGE	09/230.32.11
	Van Crombrugge Marcel	Damstraat, 57	9030 MARIAKERKE	09/226.46.26
90.	Van De Kerckhove Ivan	Novicenstraat, 8	9031 DRONGEN	09/227.41.27
	Van De Moortel Wilson	Ten Rodelaan, 9	9800 DEINZE	09/387.02.06
	Van De Vijver Didier	Vossenberglaan, 23	9070 DESTELBERGEN	09/228.67.69
	Van den Berghe Marc	Belgielaan, 57	9070 DESTELBERGEN	09/228.54.48
	Van den Bossche Gustaaf	Essestraat, 139	9340 LEDE	053/80.32.63
	Van Den Spiegel Steven	Kasteellaan, 459	9000 GENT	09/223.18.45
	Van Der Brugge Ronny	Vogelhoekstraat, 98	9050 GENTBRUGGE	09/231.00.60

	Van Der Stegen Henri	Rijakker, 21	9030 MARIAKERKE	09/227.43.65
	Van Derveen Luc	Steenakker, 10	9000 GENT	09/222.67.40
	Van Durmen Marc	Gontrodestraat, 54	9050 GENTBRUGGE	09/231.01.96
108	Van Eynde Wilfried	Sint Agnetestraat, 3	9000 GENT	09/225.53.95
	Van Hecke Daniel	Gentbruggekouter, 158	9050 GENTBRUGGE	09/231.94.19
	Van Helleputte Etienne	Hundelgemsesteenweg, 260	9820 MERELBEKE	09/230.15.78
	Van Herrewegen Guido	Warandelaan, 1	9230 WETTEREN	09/368.17.38
	Van Vossel Luc	Lavenderstraat, 30	9550 HERZELE	09/360.90.97
	Van Watermeulen Eric	Weefselstraat, 13	9030 MARIAKERKE	09/227.31.05
	Van Wesemael Ronny	Arsenaalstraat, 26	9050 GENTBRUGGE	
	Vandersmissen Denie	Brusselsesteenweg, 505	9090 MELLE	
	Vandersnickt Ides	Heerweg Zuid, 103	9052 ZWIJNAARDE	09/222.75.74
	Vanderstraeten Eugène	Steendam, 16-18	9000 GENT	09/223.25.12
110	Vanderstuyf Laurent	Kraaistraat, 35	9000 GENT	09/222.75.66
	Vandevoorde Erich	Vijverveldlaan, 33	9090 MELLE	
	Verbustel Annie	Aaigemstraat, 11	9000 GENT	09/221.17.06
	Verhasselt Geert	Molenstraat, 158	9950 WAARSCHOOT	09/253.41.33
	Verlodt Ivan	De Pintelaan, 252	9000 GENT	
	Vermeulen Etienne	Kortrijksesteenweg, 673	9000 GENT	09/221.86.15
	Vierstraete Frans	1° stationschef	9000 GENT St Pietersstation	
	Vijverman Jean-Pierre	Spaarzaamheidstraat, 22	9300 AALST	053/77.15.08
	Vlamijnck Etienne	Emiel Claeyslaan, 23	9050 GENTBRUGGE	09/231.10.18
	Vleurinck Roland	Snijersput, 7	9840 DE PINTE	09/385.71.88
120	Warie Albert	Galglaan, 14	9000 GENT	09/220.40.27
	Weytens Guido	Ganzendries, 94	9000 GENT	
	Witmeur André	Brusselstraat, 53	7850 EDINGEN	02/395.71.05

Alle gezinnen hadden doden te betreuren uit stationsbuurt

Maandag 15 mei 1995

MERELBEKE – Vijftig jaar lijkt veel, maar de Tweede wereldoorlog is in het Onze-Lievevrouwcollege van Merelbeke nog lang niet vergeten. Niet alleen omdat de stationswijk, waar de leerlingen dagelijks passeren, volledig nieuw gebouwd is na de verwoestende bombardementen van september '43, mei '44 en april '44. Maar ook omdat in de families van verschillende leerlingen en leraars vele doden te betreuren vielen. De leerlingen van de vijfde latijnse maakten daarom een videofilm over de bombardementen.

De film is een initiatief van leerling Jan Roelkens, met de steun van zijn geschiedenisleraar Jef Maenhout. Jan was immers onder de indruk van de verhalen die zijn grootmoeder hem vertelde. Haar moeder werd in de bombardementen onmiddellijk gedood, haar broer bezweek drie dagen later aan zijn verwondingen. Haar vader overleefde de hel, maar

was zijn verdere leven werkonbekwaam.

De videofilm brengt haar getuigenis, samen met verschillende andere. Ook leraar Tony Soens had immers vijf doden in de familie. De overburen van Jan Roelkens' grootmoeder, de familie Vermeir, had drie doden te betreuren.

De film toont ook de verhalen van de redders: André D'hoollaeghe bijvoorbeeld. «Het

bombardement op Tweede Paasdag, 10 april '44, eiste de hoogste tol aan mensenlevens», getuigt hij. «Ik woonde toen in Ledeborg, en ben direct mijn familie, die vlakbij het station van Merelbeke woonde, te hulp gekomen.»

De man werd na de bevrijding trouwens nog soldaat, en rukte mee op naar het ineenstortende Derde Rijk, via Nederland tot in Hamburg.

En zo heeft iedereen in Merelbeke wel iemand in de familie die zich de zware Engelse bombardementen nog maar al te levendig herinnert.

De bomtapijten moesten de Duitse bevoorradingslijnen richting Normandië afsnijden en zo de landing op D-day mogelijk maken.

«Maar de huidige feestelijke herdenking van het einde van de Tweede Wereldoorlog mo-

gen ons niet het grote menselijke en materiële leed doen vergeten dat Vlaanderen toen heeft getroffen», vindt directeur Lievens van het college.

Het filmpje maakt dat maar al te duidelijk, met hallucinante beelden van de totale woestenij die de buurt rond Merelbeke-station aan het eind van de oorlog nog was.

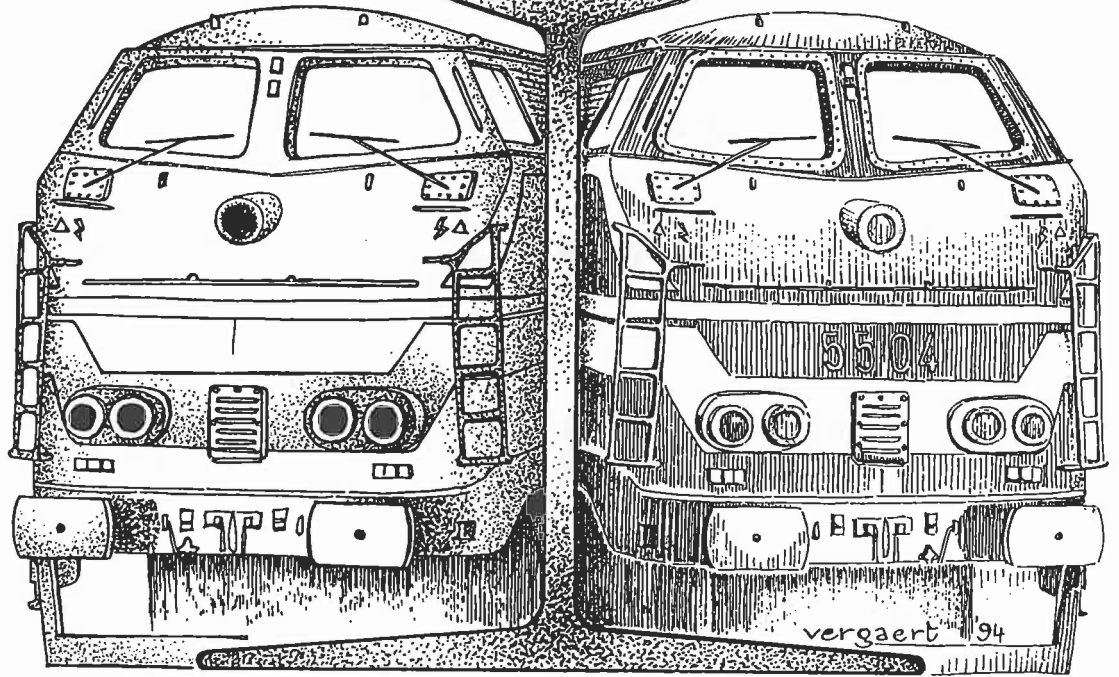
Hans SEMINCK

IMPORT-EXPORT-VERKOOP
treinmodelbouw - auto's



OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20 u.
zat. 9-18 u.

tel. en fax 09/227.68.41

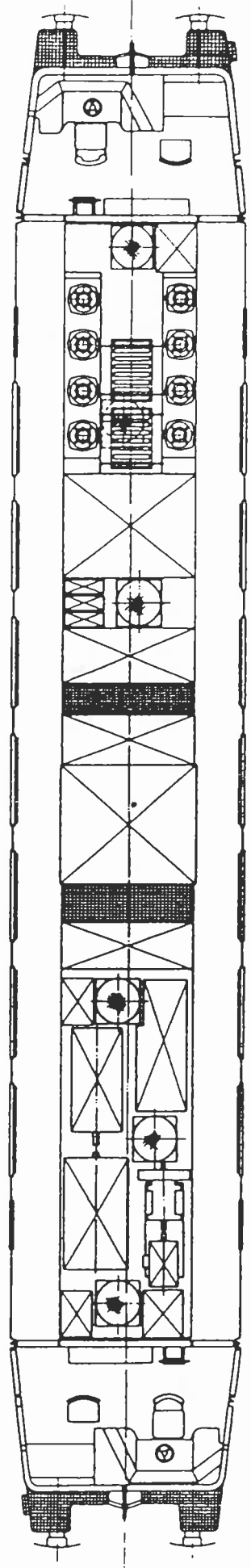
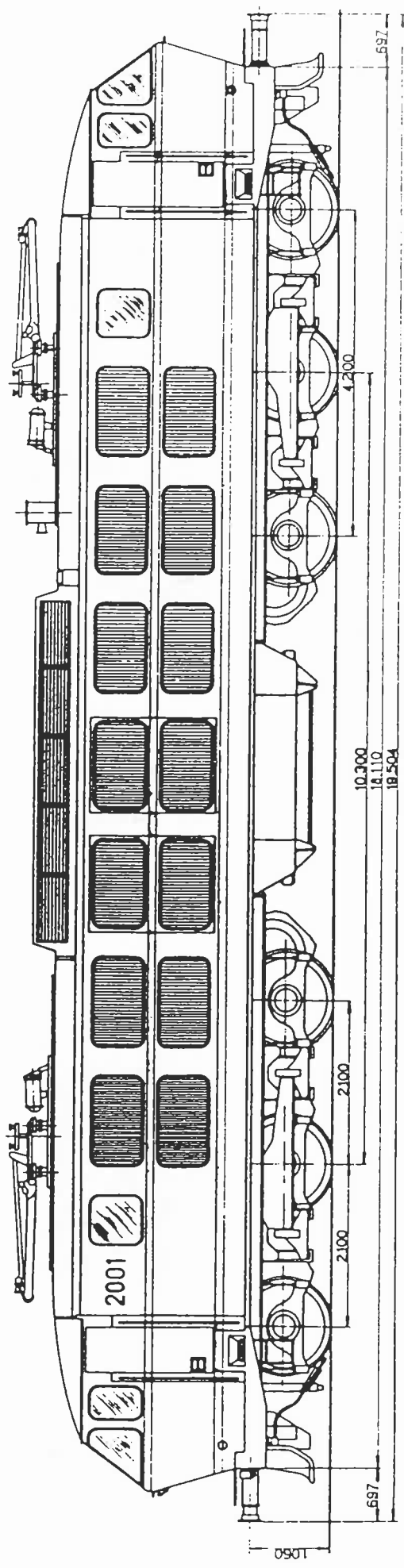


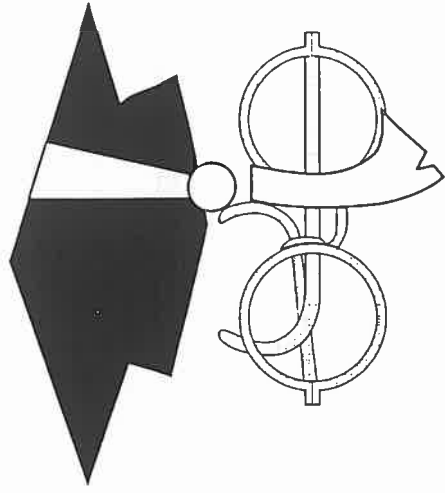
Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

Bemo, Brawa, Brekina, Busch (Praliné), Digipet (PC-digital programma's), Ersa, Euro-Scale, Faller, Heki, Henckens, Herpa, Hobbex, Jouef, Kibri, Klein Modellbahn, Koll's, L.S.Models, Liliput, Lima, M+D (wagonladingen), Marklin (volledig gamma), Merkur, Miba (video's en boeken), Peco, Peter Post (gereedschap), Piko, Pilz, Pola, Preiser, Rietze, Rivarossi, Roskopf, Schuhmacher, Seuthe, Sommerfeldt, Spoorweg Journaal, Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, Wegass, Weinert, Wiking en nog vele andere merken op bestelling.

Eigen hersteldienst en Digital-service. Alle ombouw.

GO - RAIL





Imprint
Overpoortstraat 52
9000 Gent
09/222 88 62

Kwaliteit - Service

Een kopieercentrum
dat zich onderscheidt door zijn service,
kwaliteit en technische kennis.

Vanaf nu volledige digitale service!
Scannen - letterzetten - uitprinten.